



**Pacte Industrial de  
la Regió Metropolitana  
de Barcelona**

## **Memòria d'activitats 2021**

20

21

## Entitats membres

### Administracions locals



Ajuntament  
d'Abrera



Ajuntament de Badalona



Ajuntament de  
Badia  
del Vallès



AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS



Ajuntament  
de Barcelona



Ajuntament de  
Caldes de Montbui



Ajuntament de  
Castellar del Vallès



Ajuntament  
de Castelldefels



Ajuntament  
de Castellterçol



Ajuntament de  
Cerdanyola del Vallès



Ajuntament de  
Cornellà de Llobregat



Ajuntament del  
Prat de Llobregat



AJUNTAMENT  
D'ESPLUGUES



Ajuntament  
de Gavà



AJUNTAMENT DE  
Gelida



Ajuntament de Granollers



Ajuntament de L'Hospitalet



Ajuntament  
de la Llagosta



Ajuntament de  
la Palma de Cervelló



Ajuntament de  
les Franqueses  
del Vallès



Ajuntament  
de Martorell



Ajuntament  
de Mataró



Ajuntament  
de Molins de Rei



Ajuntament de  
Mollet del Vallès



Ajuntament de  
Montcada i Reixac



Ajuntament  
d'Olesa de Montserrat



Ajuntament de  
Palau-solità  
i Plegamans



Ajuntament de  
Paret del Vallès



Ajuntament  
de Pineda de Mar



Ajuntament  
de Polinyà



Ajuntament de Ripollès



Ajuntament  
de Rubí



Ajuntament  
de Sabadell



Ajuntament  
de Sant Adrià de Besòs



Ajuntament  
de Sant Andreu de la Barca



AJUNTAMENT DE  
SANT BOI DE LLOBREGAT



Ajuntament de  
Sant Celoni



AJUNTAMENT DE  
Sant Cugat



Ajuntament de  
Sant Cugat  
Sesgarrigues



Ajuntament de  
Sant Esteve Sesrovires

## Administracions locals



## Organitzacions empresarials



## Organitzacions sindicals



## Altres socis



## Ens col·laboradors



## Organització

### Consell General

#### Presidència

Jaume Collboni Ajuntament de Barcelona

#### Vicepresidència en representació de les administracions locals

Eva Menor Diputació de Barcelona

#### Vicepresidència en representació de les organitzacions empresarials

M. Rosa Fiol Foment del Treball (des del 22/10/2021)

Sergi Fuster PIMEC (fins al 22/10/2021)

#### Vicepresidència en representació de les organitzacions sindicals

Aurora Huerga CCOO de Catalunya (des del 22/10/2021)

Josep Santcrisòfol UGT de Catalunya (fins al 22/10/2021)

#### I els representants de totes les entitats membres del Pacte Industrial.

### Comitè Executiu

#### Presidenta

Núria Marín Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

#### Representants de les administracions locals

Montserrat Ballarín Àrea Metropolitana de Barcelona

David Bote Ajuntament de Mataró

Marta Farrés Ajuntament de Sabadell

Rafael Güeto Ajuntament de Rubí

Eva Menor Diputació de Barcelona

Juan Carlos Moreno Ajuntament del Prat de Llobregat (des del 22/10/2021)

Carles Ruiz Ajuntament de Viladecans (Secretaria)

Elena Vila Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

#### Representants de la Generalitat de Catalunya

Pendent nomenament

#### Representants de les organitzacions empresarials

Antoni Abad Foment del Treball - CECOT

M. Helena de Felipe Foment del Treball - Fepime Catalunya

M. Rosa Fiol Foment del Treball - AEBALL

Concha Fuentes PIMEC (des del 22/10/2021)

Sergi Fuster PIMEC

Àngel Hermsilla PIMEC (des del 22/10/2021)

Sílvia Miró PIMEC (des del 22/10/2021)

Roser Moré Foment del Treball - FAGEM

Joaquim Villanova PIMEC (fins al 22/10/2021)

### **Representants de les organitzacions sindicals**

Afra Blanco	UGT de Catalunya (fins al 22/10/2021)
Juan José Casado	UGT de Catalunya
Salvador Clarós	CCOO de Catalunya
Ángel de Dios	UGT de Catalunya
Carlos del Barrio	CCOO de Catalunya (fins al 22/10/2021)
Aurora Huerga	CCOO de Catalunya (des del 22/10/2021)
Omar Minguillón	UGT de Catalunya (des del 22/10/2021)
Toni Mora	CCOO de Catalunya (fins al 22/10/2021)
Ruth Pastor	UGT de Catalunya (des del 22/10/2021)
Liliana Reyes	CCOO de Catalunya
Josep M. Romero	CCOO de Catalunya (des del 22/10/2021)
Josep Santcrisòfol	UGT de Catalunya (fins al 22/10/2021)

### **Comissions de Treball**

#### **President de la Comissió de Mobilitat**

Juan José Casado UGT de Catalunya

#### **Presidenta de la Comissió de Formació**

M. Rosa Fiol Foment del Treball

#### **President de la Comissió d'Activitat Econòmica**

Salvador Clarós CCOO de Catalunya (des del 22/10/2021)  
Carlos del Barrio CCOO de Catalunya (fins al 22/10/2021)

#### **President de la Comissió d'Innovació**

Sergi Fuster PIMEC

### **Coordinació Gerència**

#### **Coordinador gerent**

Carles Rivera

#### **Responsable de Recursos i Projectes**

Albert Valdivia

#### **Projectes i Socis**

Marta Carbonés (des del 27/10/2021)  
Alba Gubert (fins al 30/06/2021)

#### **Comunicació**

Carlos Martínez

# Índex

<b>1.</b>	<b>Activitats dels òrgans de govern</b>	<b>8</b>
<b>2.</b>	<b>Activitats desenvolupades per àmbit d'actuació</b>	<b>10</b>
2.1.	Mobilitat	10
2.2.	Formació	12
2.3.	Activitat econòmica	14
2.4.	Innovació	15
2.5.	Activitats transversals	16
<b>3.</b>	<b>Comunicació</b>	<b>21</b>
3.1.	Pàgina web i xarxes socials	21
3.2.	Presència en els mitjans de comunicació	22
<b>4.</b>	<b>Participació en altres actes i jornades</b>	<b>24</b>

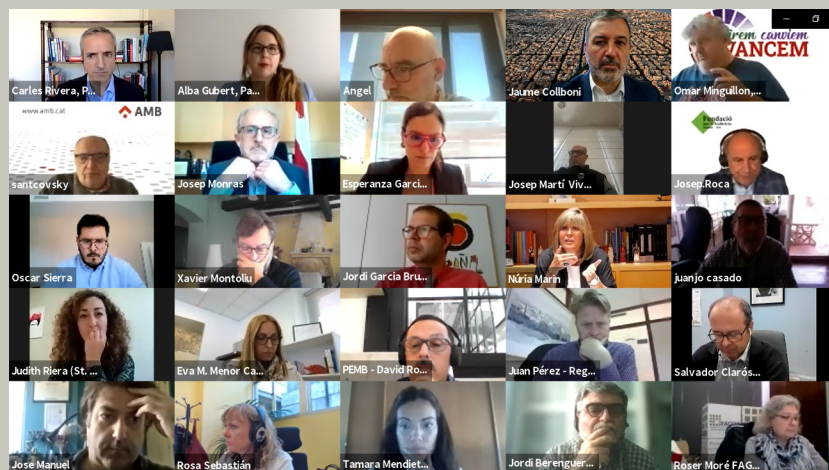
Resum de les activitats dutes a terme durant l'exercici 2021.

1

# Activitats dels òrgans de govern

- 49a Reunió del Comitè Executiu  
Online. 04/05/2021

## El Pacte Industrial aposta per la indústria de la mobilitat sostenible com a motor de la recuperació econòmica de la Regió Metropolitana de Barcelona



El president del Consell General del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona i primer tinent d'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, Jaume Collboni, ha anunciat la creació del Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible en el si del Pacte Industrial per impulsar la transformació de sectors industrials tan rellevants per al país com els de l'automoció, la motocicleta o el de la indústria ferroviària cap a un model sostenible (descarbonitzat), digital, compartit, connectat i autònom.

La iniciativa s'ha presentat durant la 49a reunió del Comitè Executiu del Pacte Industrial, celebrada el passat 4 de maig per via telemàtica. La reunió ha estat presidida per Núria Marín, presidenta del Comitè Executiu del Pacte Industrial i alcaldessa de l'Hospitalet de Llobregat, qui també ha reivindicat continuar impulsant canvis que permetin transformar el model productiu actual cap a un model més sostenible i resilient. Marín ha apuntat que el Pacte Industrial vol contribuir a una reindustrialització sostenible basada en el pacte entre els actors del sistema socioeconòmic, l'economia circular i la indústria 4.0.

### El Pacte Industrial, espai de trobada

Collboni ha defensat el lideratge del Pacte Industrial en aquest procés com a "espai de trobada entre les institucions i els agents públics i privats, per tal d'impulsar el relat i les accions necessàries per transformar els diferents sectors implicats en un ecosistema relacionat amb la mobilitat sostenible capaç de fer front als reptes de present i de futur i que contribueixi a la recuperació econòmica de la Regió Metropolitana de Barcelona". Els objectius que es proposa el Pacte Industrial en aquest procés tan "necessari", en paraules de Collboni, són "sumar els agents socials, econòmics, institucionals i de la ciència per posar en valor la indústria de la mobilitat sostenible al territori metropolità, i recolzar l'ecosistema per les aliances requerides en el nou context Next Generation EU".



Per la seva part, el coordinador gerent del Pacte Industrial, Carles Rivera, ha explicat els àmbits que treballarà aquest Fòrum: talent i formació, R+D i innovació empresarial, ecosistema emprenedor, infraestructures, i promoció i comercialització. En els propers mesos s'aniran detallant les accions concretes que es duran a terme, però s'ha anunciat la realització d'estudis, la formació d'un grup impulsor i grups de treball, i l'organització de conferències i taules rodones.

### Actualitat del Pacte Industrial

Com és habitual, s'han repassat les darreres activitats de l'associació i les previstes per als propers mesos. De la Comissió de Mobilitat, Juan José Casado (UGT de Catalunya) ha informat de la sessió sobre els reptes de la distribució urbana de mercaderies. M. Rosa Fiol (Foment del Treball) s'ha referit als possibles estudis i activitats en el marc de la Comissió de Mobilitat. Salvador Clarós (CCOO de Catalunya), de la Comissió d'Activitat Econòmica, ha recordat la presentació del Paper 5 del Pacte Industrial i Sergi Fuster (PIMEC), de la Comissió d'Innovació, ha explicat que s'està explorant la programació d'alguna activitat relacionada amb el Barcelona Building Construmat. Finalment, Carles Rivera s'ha referit a la recent presentació de l'estudi sobre la intel·ligència artificial a les empreses. El coordinador gerent també ha informat del tancament dels comptes anuals del 2020 i de la proposta de pressupost per al 2021.

### "Plan de recuperación, transformación y resiliencia"

Per finalitzar la reunió, s'ha comptat amb la participació de Jordi Garcia Brustenga, director d'Operacions i Estratègia d'ENISA, que ha presentat el "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia" del govern espanyol. Brustenga ha destacat que amb aquesta iniciativa es vol aconseguir una "actualització de tot el taulell de joc" adaptant tot el territori al nou model digital, verd i just. "Els territoris són l'objecte a innovar", ha apuntat, "i això serà una oportunitat per a les empreses innovadores que ofereixin aquests productes i serveis", que seran proveïdores de les administracions públiques. També ha ressaltat que s'oferiran "més i millors ajudes individuals". Finalment, ha explicat la nova manera de treballar basada en projectes tractors a través de l'impuls de consorcis publicoprivats, sobretot amb el lideratge privat dels agents pioners de cada àrea estratègica. Brustenga ha apuntat el necessari lideratge de la Regió Metropolitana de Barcelona en tot aquest procés.

#### • XXV Consell General

Auditori Seu Central de Barcelona Activa i online. 22/10/2021

## El Pacte Industrial reafirma la seva aposta per la indústria de la mobilitat sostenible com a motor per a la innovació, l'ocupació i la sostenibilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona



A l'esquerra (i d'esq. a dta.): Lourdes de la Sota, Noemí Moya, Mireia Arroyo i Juan José Berbel.

A la dreta (i d'esq. a dta.): Carles Rivera, Jaume Collboni i Carles Ruiz.

En el marc del XXV Consell General, el Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona ha organitzat el col·loqui “L’electromobilitat: una aposta per a la innovació, l’ocupació i la sostenibilitat de l’RMB” i ha presentat un avançament de l’estudi encarregat per l’associació sobre electromobilitat, que serà presentat properament. L’acte s’ha celebrat el passat 22 d’octubre en format híbrid des de l’Auditori Seu Central de Barcelona Activa.

L’objectiu del col·loqui ha estat analitzar com es troba posicionada l’RMB i quins són els seus principals actius per crear una indústria de la mobilitat sòlida entorn de l’electromobilitat, i ha comptat amb la participació de Jaume Collboni, president del Consell General del Pacte Industrial i primer tinent d’alcaldia d’Economia, Treball, Competitivitat i Hisenda de l’Ajuntament de Barcelona; Lourdes de la Sota, directora d’Estratègia Corporativa i Relacions Institucionals de SEAT; Noemí Moya, Head of Public Policy Spain and France de Voi Technology; Mireia Arroyo, Institutional Affairs Manager & Government Relations de Gestamp, i ha estat moderat per Juan José Berbel, soci de Metyis.

Collboni s’ha referit al Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible, una iniciativa del Pacte Industrial, com a “espai de trobada entre les institucions i els agents públics i privats, per tal d’impulsar el relat i les accions necessàries per transformar els diferents sectors implicats en un ecosistema relacionat amb la mobilitat sostenible capaç de fer front als reptes de present i de futur i que contribueixi a la recuperació econòmica de la Regió Metropolitana de Barcelona”.

Per la seva part, el coordinador gerent del Pacte Industrial, Carles Rivera, ha assenyalat la importància “d’impulsar la transformació de la indústria de la mobilitat explorant les possibilitats de col·laboració publicoprivada al llarg de tota la cadena de valor”. També ha presentat la Memòria d’activitats 2020 de l’entitat i ha apuntat algunes de les que seran les línies de treball durant els propers mesos.

### **El Pacte Industrial continua creixent**

Durant la reunió, en la qual han participat representants dels ajuntaments i de les entitats que integren l’associació, també s’han aprovat les adhesions de l’Ajuntament de Castelldefels i de l’Ajuntament de Martorell com a socis ordinaris del Pacte Industrial. Amb aquestes adhesions, el Pacte Industrial continua creixent amb la incorporació de noves entitats que treballen per impulsar la competitivitat de la indústria, fomentar la creació d’ocupació i millorar la cohesió social i la sostenibilitat.

El Consell General també ha aprovat el nomenament de les vicepresidències. Atenent a la rotació anual que contempen els Estatuts de l’associació, M. Rosa Fiol, d’AEBALL i representant de Foment del Treball, ha pres el relleu de Sergi Fuster, de PIMEC, com a vicepresidenta en representació de les organitzacions empresarials; i Aurora Huerga, de CCOO de Catalunya, ha pres el relleu de Josep Santcrístòfol, de la UGT de Catalunya, com a vicepresidenta en representació de les organitzacions sindicals. La tercera vicepresidenta continua sent Eva Menor, presidenta de l’Àrea de Desenvolupament Econòmic, Turisme i Comerç de la Diputació de Barcelona, en representació dels ajuntaments i altres administracions locals.

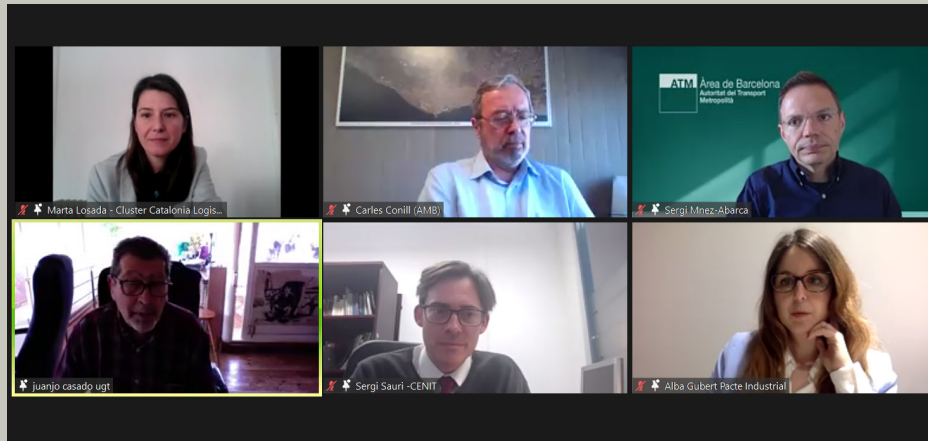
## **2**

# **Activitats desenvolupades per àmbit d’actuació**

### **2.1. Mobilitat**

- **Reunió de la Comissió de Mobilitat** sobre els reptes de la **Districte Urbana de Mercaderies (DUM)**. Online. 25/03/2021.

## Repensar la distribució urbana de mercaderies des de la col·laboració publicoprivada és essencial per a un futur sostenible de la logística i de les ciutats



D'esq. a dta. i de dalt a baix: Marta Losada, Carles Conill, Sergi Martínez-Abarca, Juan José Casado, Sergi Saurí i Alba Gubert.

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona ha organitzat el passat 25 de març una sessió oberta de la Comissió de Mobilitat sobre els reptes de la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM), un element essencial per al futur sostenible de la logística i la mobilitat a les ciutats. La distribució urbana de mercaderies suposa prop del 30% de les emissions a l'entorn urbà. D'aquí que repensar el transport i entrega de mercaderies en clau de sostenibilitat ha de ser una prioritat en temps d'auge de l'*ecommerce*.

Juan José Casado, president de la Comissió de Mobilitat del Pacte Industrial i responsable de Política Institucional de la RMB de la UGT de Catalunya, ha estat l'encarregat de donar la benvinguda als assistents i ha recordat que "la mobilitat sostenible és un dret col·lectiu que impulsa altres drets ciutadans com és la igualtat".

### Els reptes de la DUM

L'acte ha continuat amb la presentació "La distribució urbana de mercaderies, entre els vells problemes i els nous reptes" a càrrec de Sergi Saurí, director del CENIT (Centre d'Innovació del Transport). Saurí ha exposat les passes a seguir per donar resposta als quatre reptes essencials de la DUM: la digitalització, l'economia col·laborativa, la regulació i el model energètic.

Tot seguit, Sergi Martínez-Abarca, cap del Servei de Gestió del Transport de l'ATM (Autoritat del Transport Metropolità); Carles Conill, director de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona), i Marta Losada, mànager del Clúster Catalonia Logistics, han aprofundit en aquests reptes presentant diferents accions que s'han dut a terme des de les administracions públiques i des del sector privat per configurar una nova DUM en clau sostenible.

Els ponents han destacat que els horaris de repartiment coincideixen amb els horaris de desplaçament de la ciutadania a l'espai urbà. Per tant, és essencial integrar les mercaderies en els plans d'ús del sòl i de mobilitat de les ciutats. A més, la cooperació publicoprivada i el treball amb els tècnics municipals seran la clau per poder implementar noves tecnologies de forma eficient i exitosa a la distribució urbana de mercaderies a la Regió Metropolitana de Barcelona.

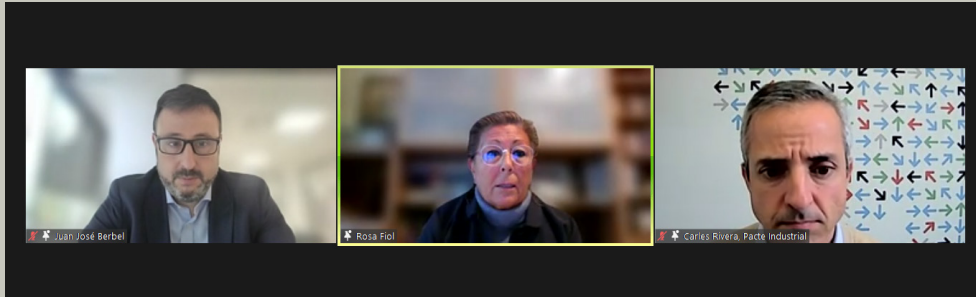
Finalment, Alba Gubert, tècnica de projectes del Pacte Industrial, ha donat pas a una ronda de preguntes i reflexions dels assistents, i ha conclòs la sessió recordant les últimes publicacions de la associació sobre mobilitat: el Paper 1 i el Quadern 8 del Pacte Industrial.

- **MeetUP publicoprivat: Impulsa la promoció econòmica amb la mobilitat.** Sessió de treball pilot organitzada en col·laboració amb el **Clustermoto** en el marc del Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible. Posada en comú d'experiències d'empreses i ajuntaments, i diàleg per a la millora de la competitivitat de la indústria de la mobilitat sostenible a la Regió Metropolitana de Barcelona. Sala Emprèn de Barcelona Activa. 11/11/2021. *Veure més informació a la pàgina 16.*
- **Sessió de contrast de la Comissió de Mobilitat sobre l'estudi d'electromobilitat** en el marc del Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible. Online. 23/11/2021. *Veure més informació a la pàgina 13.*

## 2.2. Formació

- Reunió amb el **Sr. Jaume Alsina** del **CEAM-Centro de Estudios y Asesoramiento Metalúrgico**. Online. 19/03/2021.
- Participació en la **jornada "El rol dels municipis en l'impuls de l'FP Dual"**, organitzada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb la col·laboració de la Fundació BCN Formació Professional i la Fundació Bertelsmann. Online. 23/03/2021.
- Reunió amb la **Sra. Neus Pons**, directora gerent de la **Fundació BCN Formació Professional**, i el **Sr. Àngel Tarrío**, responsable de l'Observatori FP i coordinador de projectes de la Fundació BCN Formació Professional. 21/07/2021.
- Reunió amb el **Sr. David Pardos**, desenvolupador de Negoci del Mercat d'Automoció d'**Eurecat**. 7/09/2021.
- Reunió amb la **Sra. Mercè Segarra**, vicerectora d'Emprenedoria, Innovació i Transferència de la **Universitat de Barcelona**, i la **Sra. Olga Lanau**, directora general del Grup UB. 10/11/2021.
- **Sessió de contrast de la Comissió de Formació sobre l'estudi d'electromobilitat** en el marc del Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible. Online. 25/11/2021.

## Sessions de contrast sobre l'estudi d'electromobilitat en el marc de les Comissions de Treball del Pacte Industrial



D'esq. a dta.: Juan José Berbel, M. Rosa Fiol i Carles Rivera.

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona ha organitzat tres sessions de contrast sobre l'estudi d'electromobilitat encarregat a Juan José Berbel (Metyis), que s'han celebrat els passats dies 4, 23 i 25 de novembre en el marc de la iniciativa Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible i de les Comissions de Treball del Pacte Industrial.

Les sessions han consistit en una presentació de l'autor amb contingut específic de l'àmbit de treball de cadascuna de les comissions i un debat posterior amb els assistents. La benvinguda ha anat a càrrec dels presidents de les Comissions de Treball —Juan José Casado, Comissió de Mobilitat (dia 23); M. Rosa Fiol, Comissió de Formació (dia 25); Salvador Clarós, Comissió d'Activitat Econòmica (dia 4), i Sergi Fuster, Comissió d'Innovació (dia 23)— i del coordinador gerent, Carles Rivera.

### Propera publicació

Gràcies a les aportacions dels assistents durant el debat, s'ha reflexionat sobre la transformació del sector de l'automoció envers l'electromobilitat i el seu impacte i oportunitats a la regió metropolitana.

Ara Juan José Berbel, l'autor de l'estudi, tindrà en compte les aportacions fetes durant els debats de cara al redactat final del document, que es publicarà i presentarà properament.

### 2.3. Activitat econòmica

- **Jornada polígons Node Garraf** que ha inclòs la presentació del **Paper 5 del Pacte Industrial**, organitzada per Node Garraf, l'Agència de Desenvolupament Econòmic del Garraf. Online. 27/01/2021

## Jornada al Garraf sobre transformació de polígons i presentació del Paper 5 del Pacte Industrial

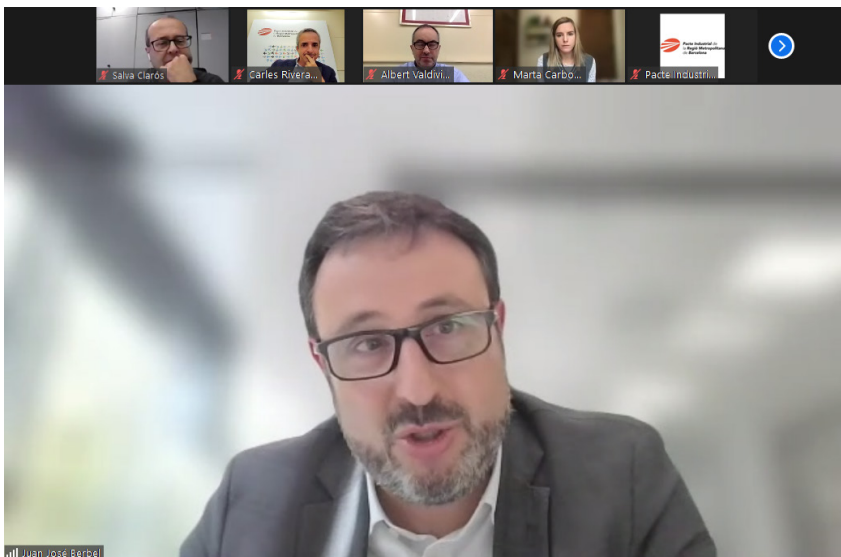
L'agència de desenvolupament Node Garraf ha organitzat el passat 27 de gener la sessió «Transformació dels polígons industrials: noves iniciatives, nous reptes», que ha comptat amb la col·laboració del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona.

La jornada ha inclòs una presentació del Paper 5 del Pacte Industrial, *Present i futur dels polígons industrials: més enllà de la seva transformació*, a càrrec Maria Buhigas, urbanista i autora de la publicació. Buhigas ha assenyalat que l'objectiu de les polítiques als polígons ha de ser retenir i atreure activitat. També ha demanat resoldre les mancances d'aquests espais (serveis, sanejament) i reformatar-los (amb disseny i tecnologia) per adequar-los a les necessitats de la indústria.

Per la seva part, el coordinador gerent del Pacte Industrial, Carles Rivera, ha destacat que, des dels seus inicis, el Pacte Industrial ha volgut contribuir al debat al voltant dels polígons amb publicacions sobre les seves necessitats en matèria d'infraestructures, transició energètica, innovació, etc.

En la sessió també hi ha participat Gerard Plana, director del departament d'industrial-logística de Finques Forcadell, que ha donat xifres sobre el mercat immobiliari industrial del Garraf, i Mònica Cañamero, responsable del programa de polígons de l'Ajuntament de Granollers, que ha explicat l'exemple del seu municipi en la gestió dels polígons que ha rebut diverses distincions.

- Reunions amb el **Sr. Pere Soler** de l'**Agència Metropolitana de Desenvolupament Econòmic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona**. Online. 05/07/2021 i 29/07/2021.
- Jornada "**Prosperitats metropolitanes**", en el marc del procés "**Barcelona Demà. Compromís Metropolità 2030**", organitzada pel **Pla Estratègic Metropolità de Barcelona (PEMB)**. Participació del **Sr. Carles Rivera**, coordinador gerent del Pacte Industrial, en la **taula rodona** "Indústria circular i PAE". L'objectiu és dialogar sobre com aprofitem els espais d'activitat econòmica i incorporem la circularitat als processos productius per garantir un creixement econòmic pròsper al territori metropolità. TecnoCampus de Mataró. 21/09/2021.
- **Sessió de contrast de la Comissió d'Activitat Econòmica** sobre l'**estudi d'electromobilitat** en el marc del Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible. Online. 04/11/2021. *Veure més informació a la pàgina 13.*



Un moment de la sessió en el marc de la Comissió d'Activitat Econòmica, presidida per Salvador Clarós.

## 2.4. Innovació

- **Taula de Reactivació Econòmica i Reindustrialització**, organitzada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Participació en la reunió següent:
  - Reunió àmbit de **Coneixement i Innovació**. Online. 26/02/2021.
- Participació en l'**IND+I Club**, la xarxa de reflexió i intercanvi participatiu entre persones interessades en l'àmbit de la indústria i la innovació que dona continuïtat a la trobada IND+I anual.
  - 1a sessió **IND+I Club Madrid – Foro de Empresas Innovadoras**. Online. 14/01/2021.
  - 2a sessió **IND+I Club Catalunya Sud**. Online. 28/01/2021.
  - 3a sessió **IND+I Club Alacant**. Online. 11/02/2021.
  - 4a sessió **IND+I Club Lleida**. Online. 11/03/2021.
  - 5a sessió **IND+I Club Sant Feliu de Llobregat**. Sant Feliu de Llobregat i online. 28/10/2021.
- Reunió amb el **Sr. Xavier López**, director general Corporatiu i d'Operacions d'**Eurecat**. Online. 18/06/21
- Participació en la **primera edició del Congrés B for Planet**, esdeveniment global sobre sostenibilitat organitzat per Fira de Barcelona. Palau de Congressos del recinte de Montjuïc de Fira de Barcelona i online. 7 i 8/07/2021.
- **MeetUP publicoprivat: Impulsa la promoció econòmica amb la mobilitat**. Sessió de treball pilot organitzada en col·laboració amb el **Clustermoto** en el marc del Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible. Posada en comú d'experiències d'empreses i ajuntaments, i diàleg per a la millora de la competitivitat de la indústria de la mobilitat sostenible a la Regió Metropolitana de Barcelona. Sala Emprèn de Barcelona Activa. 11/11/2021.

## MeetUP publicoprivat: Impulsa la promoció econòmica amb la mobilitat



Sergi Fuster durant la seva intervenció.

El passat 11 de novembre s'ha celebrat una trobada entre empreses associades del Clúster de mobilitat lleugera (Clustermoto) i una representació d'ajuntaments membres del Pacte Industrial amb l'objectiu d'intercanviar impressions sobre els reptes per a la millora de la competitivitat de les empreses i la promoció econòmica dels municipis de la regió metropolitana.

Durant la trobada, sota el títol «MeetUP publicoprivat: Impulsa la promoció econòmica amb la mobilitat», s'han compartit projectes i propostes per part de les empreses de Clustermoto en relació a la mobilitat lleugera amb els municipis, per treballar de manera conjunta en la millora i implementació dels models actuals de mobilitat.

Les empreses que han presentat els seus projectes han estat Vadecity, Washa Logistics, Upandbike. També s'han explicat els projectes de mobilitat VVAYC i el de Servei de micromobilitat de darrera milla per a usuaris de transport públic.

La benvinguda de la sessió ha anat a càrrec de Félix Ortega, director general de Barcelona Activa. També hi han intervingut Jaume Canals, gerent de Clustermoto; Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, i Sergi Fuster, president de la Comissió d'Innovació del Pacte Industrial i representant de PIMEC.

- **Sessió de contrast de la Comissió d'Innovació** sobre l'**estudi d'electromobilitat** en el marc del Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible. Online. 23/11/2021. *Veure més informació a la pàgina 13.*

### 2.5. Activitats transversals

- **Taula de Reactivació Econòmica i Reindustrialització**, organitzada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Participació en les reunions següents:
  - Reunió conclusions **Territori**. Online. 19/02/2021.
  - Reunió conclusions **Economia**. Online. 04/03/2021.



- **4a Jornada “Por una economía circular y competitiva”** organitzada per l'Ajuntament de Gavà en col·laboració amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona i el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, i amb el suport del Pacte Industrial. Online. 04/03/2021.
- Reunió amb la **Sra. Maite Machado** per preparar el **Circular Economy Hotspot 2021** organitzat per la Generalitat de Catalunya. Online. 08/04/2021
- Presentació de **l'estudi L'impacte de la intel·ligència artificial a les empreses**, que forma part de la col·lecció “Papers de l'Observatori de la Indústria” del Departament d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya i ha estat elaborat amb el suport del Pacte Industrial. La presentació ha estat organitzada en col·laboració amb la Fundació per la Indústria. Online. 12/04/2021.

## La suma d'intel·ligències farà augmentar la competitivitat de les empreses i ha de fer-nos més dignes com a persones



D'esq. a dta. i de dalt a baix:  
Xavier Marcet, Carles Ruiz,  
Matilde Villarroya i  
Josep Roca.

El passat 12 d'abril ha tingut lloc la presentació de la publicació *L'impacte de la intel·ligència artificial a les empreses* de Xavier Marcet, que forma part de la col·lecció “Papers de l'Observatori de la Indústria” del Departament d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya i ha estat elaborada amb el suport del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona. L'acte ha estat organitzat per la Fundació per la Indústria i el Pacte Industrial.

L'alcalde de Viladecans i secretari del Pacte Industrial, Carles Ruiz, ha esmentat els dos eixos que han de configurar un nou model productiu: la tecnologia i la sostenibilitat; i com la intel·ligència artificial pot contribuir a una presa de decisions, per part de les empreses i les institucions, que s'alineïn amb aquests dos eixos i permetin abordar la incertesa del futur.

Per la seva part, Matilde Villarroya, directora general d'Indústria, ha posat èmfasi en la voluntat de generar coneixement des del Departament d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya per afavorir la presa de decisions amb rigor per part del Govern, en el camp de la política industrial, fent-ho des de la cooperació amb altres agents que disposen, també, del coneixement.

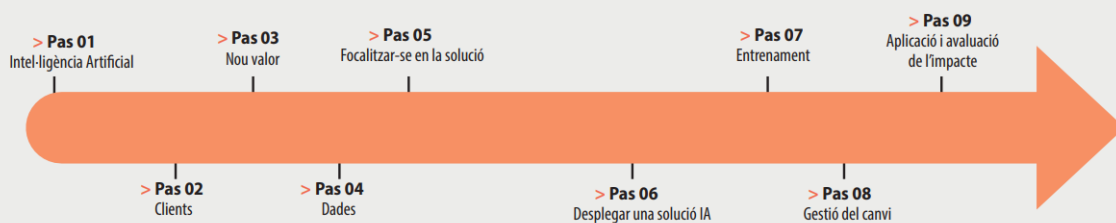
Josep Roca, president de la Fundació per la Indústria ha destacat la importància de posar en valor el coneixement industrial que hi ha a Catalunya.

### La clau és la suma de les intel·ligències humana i artificial

Xavier Marcet, l'autor, ha explicat que per a la realització d'aquesta publicació s'ha posat en el lloc d'un empresari i s'ha plantejat diverses preguntes: com pot servir la intel·ligència artificial (IA) als meus clients?, en què ens pot fer guanyar competitivitat?, ens permet personalitzar millor les nostres ofertes?, com ens pot fer més precisos?, de quina manera ens pot fer prendre millors decisions? Etc.

L'estudi presenta una guia per a la incorporació de la intel·ligència artificial a les empreses, basada en 9 claus essencials, que es resumeixen a la figura següent:

Gràfic de la guia d'introducció a la Intel·ligència Artificial



Marcet també ha assenyalat que la IA generarà noves oportunitats i les persones necessitaran adaptar-se i desenvolupar noves habilitats. La gran barrera no serà l'ús de les tecnologies, sinó impulsar canvis de mentalitats i facilitar l'aprenentatge de les persones.

Finalment, ha volgut recalcar que, malgrat el desenvolupament tecnològic, les persones seran imprescindibles ja que, tot i que hi haurà tasques que les màquines faran millor, el secret està en la suma de les intel·ligències humana i artificial. "Hem de fer una societat en què la relació entre màquines i persones es decanti a favor de les persones", ha defensat.

- **IND+I Day 2021.** Online. 06/05/2021 i 07/06/2021.
- Participació a la **VI Taula d'economia circular de l'Àrea Metropolitana de Barcelona**, organitzada per l'Agència de Desenvolupament Econòmic de l'AMB. Online. 15/06/2021.
- Reunió de constitució del **Consell de la Barcelona Innovation Coast**, plataforma publicoprivada impulsada per l'Ajuntament de Barcelona per potenciar la innovació. Saló de Cròniques de l'Ajuntament de Barcelona. 16/12/2021.
- Presentació del **document Sobirania tecnològica. Definició, dilemes i recomanacions per a Espanya** de l'IND+I i el FEI (Foro Empresas Innovadoras). Online. 21/12/2021.
- **Estudi del Pacte Industrial sobre concertació social.** L'objectiu d'aquest estudi és subratllar la importància de la concertació

territorial i el diàleg social per potenciar l'activitat industrial, l'ocupació i la cohesió social.

Revisió, correcció i maquetació com a **Quadern 15 del Pacte Industrial, Concertació i diàleg social per a la indústria i l'ocupació: aproximació conceptual i experiències**, de **José Luis Salido, Andreu Lope i Helena Ysàs**.

- **Publicació de les transcripcions i de les conclusions del cicle "Diàlegs i sinergies per a la transició circular en l'horitzó 2030"**, organitzat pel Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona en col·laboració amb el Palau Macaya de "la Caixa" durant els anys 2019 i 2020. El cicle ha estat seleccionat a la 4a Convocatòria de projectes de reflexió al Palau Macaya de "la Caixa".

El document recull les transcripcions de les quatre jornades del cicle:

- L'economia circular en joc: canvi sistèmic i comprensió mútua
- Economia circular i societat: com gestionem el canvi?
- L'ecosistema emprenedor per a l'impuls de l'economia circular
- Economia circular i acció col·lectiva en l'horitzó 2030

Les conclusions del cicle també es poden consultar en la part final del document.

Transcripció i maquetació per a la seva publicació com a **Jornades del Pacte Industrial 1, Cicle Diàlegs i sinergies per a la transició circular en l'horitzó 2030**.

- **Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible.**



## **Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible**

El Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible és una iniciativa del Pacte Industrial per impulsar la **transformació** de sectors industrials tan rellevants per al país com els de l'**automoció**, la **motocicleta** o la indústria **ferroviària** cap a un **model sostenible, descarbonitzat, digital, compartit, connectat i autònom**. La finalitat és generar **espais de trobada** entre les institucions i els agents públics i privats, per tal d'**impulsar el relat i les accions** necessàries que facilitin la transformació dels diferents sectors implicats en l'ecosistema de la mobilitat sostenible, de manera que aquest sigui capaç de fer front amb èxit els reptes de present i futur, i que contribueixi a la **recuperació econòmica** de la Regió Metropolitana de Barcelona. *Veure més informació a la pàgina 8.*

### **Objectius:**

- Sumar agents socials, econòmics, institucionals i de la ciència per posar en valor la indústria de la mobilitat sostenible al territori metropolità.

- Recolzar l'ecosistema per les aliances requerides el nou context Next Generation EU.
- Contribuir a transformar indústria mobilitat: sostenible, digital i competitiva.

#### **Àmbits d'actuació:**

- Talent i formació, R+D i innovació empresarial, ecosistema emprenedor, infraestructures, i promoció i comercialització.

#### **Activitats realitzades el 2021:**

- **Estudi del Pacte Industrial sobre electromobilitat.** L'objectiu és analitzar les darreres tendències del sector automobilístic, les tecnologies utilitzades en automoció i bones pràctiques arreu del món, per caracteritzar la cadena de valor de l'electromobilitat en el seu conjunt i esbossar algunes de les línies d'acció per al seu desenvolupament efectiu a la Regió Metropolitana de Barcelona. L'estudi ha estat dirigit per **Juan José Berbel**, soci de Metyis, i compta amb el suport de l'**Àrea Metropolitana de Barcelona**.

**Sessions de contrast sobre l'estudi d'electromobilitat en el marc de les Comissions de Treball del Pacte Industrial.** Online. 4, 23 i 25/11/2021. *Veure més informació a la pàgina 13.*

Encàrrec i revisió com a **Paper 7 del Pacte Industrial, La transformació del sector de l'automoció envers l'electromobilitat: impacte i oportunitats a la Regió Metropolitana de Barcelona.**

- Col·loqui "**L'electromobilitat: una aposta per a la innovació, l'ocupació i la sostenibilitat de l'RMB**" per analitzar com es troba posicionada la Regió Metropolitana de Barcelona per fer front als reptes actuals de la transformació del sector de l'automoció cap a l'electromobilitat. S'ha parlat sobre els principals actius del territori per crear una indústria sòlida entorn de l'electromobilitat. També sobre les noves tecnologies que estan sorgint, les parts de la cadena de valor de l'electromobilitat en què tenim millors oportunitats per posicionar-nos, i el rol de les administracions públiques i dels agents socioeconòmics.

Amb la participació de **Jaume Collboni**, president del Consell General del Pacte Industrial i primer tinent d'alcaldia d'Economia, Treball, Competitivitat i Hisenda de l'Ajuntament de Barcelona; **Lourdes de la Sota**, directora d'Estratègia Corporativa i Relacions Institucionals de SEAT; **Noemí Moya**, Head of Public Policy Spain and France de Voi Technology; **Mireia Arroyo**, Institutional Affairs Manager & Government Relations de Gestamp, i moderat per **Juan José Berbel**, soci de Metyis. Auditori Seu Central de Barcelona Activa (Barcelona) i online. 22/10/2021. *Veure més informació a la pàgina 9.*

- **MeetUP publicoprivat: Impulsa la promoció econòmica amb la mobilitat.** Sessió de treball pilot organitzada en col·laboració amb el **Clustermoto**. Posada en comú d'experiències d'empreses

i ajuntaments, i diàleg per a la millora de la competitivitat de la indústria de la mobilitat sostenible a la Regió Metropolitana de Barcelona. Sala Emprèn de Barcelona Activa. 11/11/2021. *Veure més informació a la pàgina 16.*

- **SIMAE Sistema d'Informació Metropolità d'Activitat Econòmica i Innovació.**

Manteniment de l'accés des del SIMAE als **indicadors econòmics municipals procedents del sistema Hermes de la Diputació de Barcelona** amb actualització periòdica de dades relatives a: evolució de la població; atur per sexe, per sector d'activitat i per nivell formatiu; i assalariats, empreses i autònoms per sector d'activitat.

### 3.

## Comunicació

### 3.1. Pàgina web i xarxes socials

Des de la seva posada en funcionament a mitjan 2013, el web (<www.pacteindustrial.org>) s'ha convertit en un **portal de notícies** on es donen a conèixer les tasques que duu a terme el Pacte Industrial per impulsar la competitivitat de la indústria, fomentar la creació d'ocupació i millorar la cohesió social i la sostenibilitat del territori metropolità. Al web s'hi publiquen tant notícies del **Pacte Industrial** com d'**altres organismes** que puguin ser rellevants per als agents interessats en el desenvolupament econòmic i el sector industrial.

L'any **2020** es va dissenyar i desenvolupar el **nou web** del Pacte Industrial amb l'objectiu de crear una **eina més funcional** en la qual la **informació** es presenta d'una manera **visual, intuïtiva i clara** per als usuaris. A través d'un sistema d'**etiquetes** s'accedeix a totes les informacions relacionades amb una temàtica, permetent així una **cerca i comprensió ràpida dels continguts**. A més, s'amplia la informació que s'ofereix de les **publicacions** del Pacte Industrial i s'inclou un apartat amb la **xarxa de persones** que han participat en les activitats que organitza l'associació, són autores de les seves publicacions o són membres dels òrgans de govern. També hi ha una **Sala de premsa** dirigida als professionals dels mitjans de comunicació i una secció de **transparència**, entre altres nous continguts.

**Durant l'any 2021 el nombre d'usuaris del web del Pacte Industrial ha estat 6.931 i s'han visitat 27.093 pàgines.**

El web també enllaça amb perfils del Pacte Industrial en diferents **xarxes socials** de referència, de manera que esdevé un nou canal de comunicació amb els membres de l'associació i un punt de trobada dels professionals de tots els àmbits en què es treballa. El Pacte Industrial té perfils a **Twitter** i **LinkedIn**. A Twitter, durant l'any 2021 es van realitzar **132 tweets** i es van comptabilitzar **1.218 seguidors**.



### El Pacte Industrial reafirma la seva aposta per la indústria de la mobilitat sostenible com a motor per a la innovació i la sostenibilitat de l'RMB

El Pacte Industrial ha organitzat un col·loqui i ha presentat un avançament de l'estudi que ha encarregat sobre electromobilitat. Hi han participat Jaume Collboni (Pacte Industrial), Lourdes de la Sota (SEAT), Noemí Moya (Voi Technology), Mireia Arroyo (Gestamp), Juan José Berbel (Metyis) i Carles Rivera (Pacte Industrial).

Llegir +

## 3.2. Presència en els mitjans de comunicació

Taula 1: Nombre d'aparicions del Pacte Industrial en els mitjans de comunicació. Any 2021.

Premsa paper	Premsa – Altres publicacions	Premsa digital	Ràdio	Altres webs
5	5	30	1	10



La Vanguardia 30/01/2021



Viaempresa 14/04/2021



El Mercantil 25/03/2021

### Xavier Marcet

CONSULTOR I AUTOR DE 'L'IMPACTE DE LA IA A LES EMPRESES'

# “No fer política industrial és d'una miopia absoluta”

FRANCESC MUÑOZ DORADO  
BARCELONA

Xavier Marcet, consultor de grans empreses en estratègia, innovació i empremadoria corporativa, és l'autor del llibre *L'impacte de la intel·ligència artificial a les empreses*, editat per l'Observatori de la Indústria de la Generalitat, amb el suport del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona.

La tecnologia permetrà analitzar una gran quantitat de dades en temps real, trobar patrons i fer prediccions. Vol dir que serà més fàcil ser gestor en la indústria 4.0? No, de la mateixa manera que portar Waze o un altre navegador al cotxe no et fa un bon conductor. Vol dir, simplement, que tens una informació de qualitat i dependrà de la teva capacitat de síntesi.

Capacitat de síntesi?

Vivim en un món en què els directius d'una organització el que han de fer bàsicament és gestionar la complexitat. Una part té a veure amb moure moltíssimes dades, és el big data, i això ho faran les màquines. Però serà l'small

un valor diferencial. Quan la tecnologia es democratitzi, si tots tenim les mateixes màquines, innovar serà anar més enllà de tot això, el que pot voler dir portar la contrària a la tecnologia.

La tecnologia desperta molta fascinació.

Sí, de vegades hi ha un cyberpapaisme que jo anomeno "adhesió acrítica" a tot el que soni a tecnologia. Les tecnologies tenen un enorme



**Hem de combinar un nivell gran d'especialització amb una visió general de les coses**

potencial i són la palanca de canvi més important, però només si saps perquè l'has de fer servir i quan hi has d'entrar.

I també molta por.

La meva aposta és ocupar-se i no preocupar-se. Clarament és una aposta per intentar incorporar aquestes eines sen-

tecnològica? Hi ha una mica de tot, no li sabria dir, està molt balancejat, però sí que hi ha una cosa que veig moltes vegades, que hi ha interès i que es vol aplicar ràpidament; i quan volen aplicar la tecnologia ràpidament, sovint s'adonen que si no tenen les dades ordenades és com tenir un cotxe sense benzina. Per tant, cal tenir una estratègia de dades, ser capaços de fer-se les preguntes correctes perquè és aleshores quan aquest tipus d'eines ens poden ajudar a prendre decisions de molta més qualitat.

Hi haurà llocs de treball que es perdran perquè les màquines substituiran les persones. Hi ha un perill real d'exclusió d'una part de la població?

És un dels reptes que clarament hem d'enfrontar com a societat. Hem d'entendre que treballar és fer dues coses: les funcions que tenim encomanades i aprendre, per exemple, a usar aquestes tecnologies. No hem de confondre l'aprenentatge amb formació. L'aprenentatge té a veure amb l'esforç que fas per aprendre. Així, l'impacte d'aquestes tecnologies té a veure, no només amb les polítiques de formació, sinó so-



"Innovar serà anar més enllà, el que pot voler dir portar la contrària a la te"

nals i més precarització. Diu que el repte que tenim al davant no és tan tecnològic com humanístic. No estem somiant molt l'èmfasi en la formació tècnica, i poc en la més humanística? És que arribarà un moment en què serà molt difícil valorar un bon tècnic que no prevegi la dimensió humanística, de la mateixa manera que serà difícil creure en un humanista que no prevegi la dimensió tecnològica. No són mons a part, formen part d'aquesta síntesi fonamental que deia que hem de fer.

La formació que fem és co-

una primera feina, amb una visió general de les coses. Profunditat i transversalitat. Allò que els americans anomenen T-shaped people. Hi ha una cosa que sabem del cert que en els propers anys tots tindrem grans reptes d'adaptació. I els assumirem millor si tenim capacitats d'aprofundiment, capacitats transversals i competències que ens permetin aquests processos d'absorció de coneixement de tecnologia.

Com hauria de ser l'acompanyament a la indústria que haurien de fer les administra-

L'Econòmic 10/05/2021



Hay que recuperar ambició industrial en el desarrollo económico, social y ambiental de la Barcelona metropolitana.

## Barcelona y el impulso de la industria de la movilidad sostenible



Jaume Collboni

El impacto de la crisis económica causada por la pandemia ha requerido respuestas de los diversos sectores, combinando medidas de urgencia con reformas y transformaciones de fondo, con la voluntad de que la industria sea capaz de dar un salto adelante en próximas décadas.

En esta ocasión, los gobiernos han articulado políticas de choque para garantizar la liquidez del sistema, minimizando la destrucción del tejido empresarial y sus efectos paliativos —nunca suficientes— implementadas para asegurar la protección de los más directamente afectados, personas.

Pero la dimensión global de esta crisis no puede hacernos olvidar que los gobiernos locales y los agentes económicos y sociales también tenemos un papel muy relevante en la configuración de una visión estratégica del territorio, que nos obliga a abordar los retos de fondo —muchos de ellos, planteados ya antes de la crisis— y que el contexto actual ha convertido en más urgentes que nunca.

En este nivel estratégico son destacados por el Pacto Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona, un espacio de reflexión económica y social, universidades y agentes locales. Durante los últimos años, desde el Pacto se ha puesto el énfasis en la necesidad de acelerar las transformaciones relacionadas con la capacidad de la industria de producir bienes y servicios incorporando los retos de la sostenibilidad, impulsada desde la vertiente de la transición energética y de la descarbonización, transformando sus cadenas de valor para incorporar criterios de economía circular.

Es precisamente en este espacio desde donde hemos acordado la creación del Foro de la industria de la movilidad sostenible, una iniciativa de diálogo permanente con impulsos acciones para la colaboración público-privada e industriales tan relevantes para el país como el de la automoción, la motocicleta o el de la industria ferroviaria. Estos sectores están afrontando un cambio profundo en sus modelos de negocio y en sus cadenas de valor, y se hace patente la necesidad de transformarse hacia un modelo sostenible (descarbonizado), digital, compartido,

conectado y autónomo. Por eso, desde el Pacto Industrial impulsamos este nuevo foro, con el que generaremos nuevos espacios de cooperación institucional y de colaboración público-privada en el marco de estas industrias, a fin de impulsar el reto y las acciones necesarias que faciliten la transformación de los sectores implicados en un ecosistema robusto capaz de hacer frente a los retos de presente y futuro.

### Acelerar la transformación

Nos proponemos trabajar codo a codo con los distintos agentes para contribuir a acelerar la transformación de la industria de la movilidad y su liderazgo en la economía, a partir de actuaciones en diferentes ámbitos: 1) fomentando el talento y la formación, impulsando las vocaciones industriales y la formación profesional; 2) impulsando el sistema de I+D+i e innovación empresarial para favorecer la transición energética (baterías eléctricas, hidrógeno verde...); y la neindustrialización de la economía, canalizando el empuje de las empresas tractoras en estímulo y apoyo para aquellas pymes industriales que han de subir al tren de la digitalización, ganando competitividad en los campos de los datos, el Internet de las cosas, la inteligencia artificial o la manufactura aditiva; 3) fortaleciendo el ecosistema emprendedor de la movilidad sostenible, aprovechando los activos con los que ya contamos en Barcelona como que es referente por su modelo urbano; 4) potenciando la promoción y comercialización de los productos y servicios industriales de la movilidad sostenible a través de exposiciones y eventos de referencia.

### Para aprovechar los fondos europeos, hay que articular una colaboración público-privada efectiva

La región metropolitana cuenta con un importante potencial industrial en unos sectores que, lejos de quedarse atrás, están haciendo esfuerzos meritorios para adaptarse con éxito a un nuevo contexto económico. Los fondos europeos Next Generation supondrán una contribución decisiva para hacer posible esta transición verde y digital en las mejores condiciones. Para aprovechar dichos fondos hay que articular una colaboración público-privada efectiva, que haga posible maximizar el valor compartido por personas y actores de cada uno de los territorios: personas trabajadoras, familias, empresas, emprendedores y entidades deben poder sumar energías en esta reconstrucción y, en la misma línea, hay que diseñar los incentivos para que esta colaboración y concentración se dé. Es el momento de redoblar los esfuerzos para alanzar las complicidades que permitan recuperar la ambición industrial necesaria para garantizar el desarrollo económico, social y ambiental de la Barcelona metropolitana.

Primer Teniente de Alcalde en el Ayuntamiento de Barcelona, Presidente del Consejo General del Pacto Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona.

## La región de Barcelona crea un foro para impulsar la industria de la movilidad sostenible

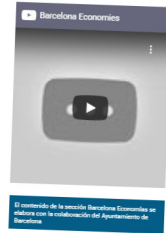


Imagen de la reunión telemática del comité ejecutivo del Pacto Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona. © JAUME COLLBONI

BARCELONA, 4 May. (EUROPA PRESS) -

El presidente del Consejo General del Pacto Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona y primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Jaume Collboni, ha anunciado la creación del Foro de la Industria de la Movilidad Sostenible, en el seno del Pacto Industrial, para impulsar la transformación de la automoción, la motocicleta y la industria ferroviaria hacia un modelo sostenible.

Collboni ha presentado esta iniciativa durante la reunión del comité ejecutivo del Pacto Industrial, que se ha celebrado este martes, en la que han participado representantes de los ayuntamientos de las entidades que integran la asociación, y que ha estado presidida por la presidenta del comité y alcaldesa de L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona), Núria Marín, ha informado el Ayuntamiento de Barcelona en un



Europa Press 04/05/2021

Expansión  
12/05/2021

#### 4.

## Participació en altres actes i jornades

- 08/01 Sessió **“Urbanisme, Innovació, Badalona i Autopista”**, organitzada per Restarting Badalona, BCIN i l'Ajuntament de Badalona, amb la col·laboració de la Diputació de Barcelona. Online.
- 21/01 Presentació del **Pla d'Innovació i Reactivació Econòmica de l'Ajuntament de Gavà**. Online.
- 04/02 Presentació de l'enquesta **“Fons Next Generation EU: Set eixos per impulsar l'economia de la regió metropolitana de Barcelona”** d'IESE Business School. Online.
- 12/02 i 19/02  
Taller **“Economia circular al món local: Servitització”** organitzat per la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona. Online.
- 25/02 **Jornada PMMU 2019-2024** "Els reptes de la recuperació de la mobilitat metropolitana" organitzat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Online.
- 02/03 Presentació de l'informe **Anàlisi de l'especialització en intel·ligència artificial a Catalunya**, en el marc de l'Estratègia d'Intel·ligència artificial de Catalunya i de RIS3CAT, organitzada pel Centre of innovation for Data tech and Artificial Intelligence (CIDAI). Online.
- 22/03 Jornada **“Com afecta la digitalització al sector de l'automoció?”** organitzada per la Fundació per la Indústria. Online.
- 23/03 Jornada **“El rol dels municipis en l'impuls de l'FP Dual”** organitzada per l'AMB i la Fundació BCN Formació Professional. Online.
- 24/02 a 24/03  
Cicle de jornades virtuals **“Districte Innovador (DI) de les 3 Xemeneies”**, per contribuir al debat i la reflexió per transformar les 3 Xemeneies en un districte innovador, organitzat per l'Ajuntament de Badalona i la Cambra de Comerç de Barcelona.
- 24/02 Sessió Transformació urbanística. Online.
- 10/03 Sessió Transformació econòmica. Online.
- 17/03 Sessió Universitat i recerca. Online.
- 24/03 Sessió Talent i Formació Professional. Online.
- 08/04 Sessió **“La logística, un motor per a Catalunya”**, organitzada per la Cambra de Comerç de Barcelona i la Unió de Polígons Industrials de Catalunya. Online.



- 13/04 **Barcelona reAct** organitzat per l'Ajuntament de Barcelona. DHUB (Barcelona) i Online.
- 15/04 Plenari del **Consell de la Formació Professional a la ciutat de Barcelona**. Online.
- 19/04 **7a Setmana de la Formació Professional a L'Hospitalet. Jornada inaugural**. Organitzada per l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat. Online.
- 12/05 **"Esade Creapolis Lab: Intermodalidad y movilidad como servicio"** organitzat per EsadeCreapolis. CASA SEAT (Barcelona) i Online.
- 26/05 **Webinar "Les APEU i els reptes pel teixit industrial-PAE"** organitzat per l'Ajuntament de Barcelona i la Diputació de Barcelona. Online.
- 08/06 Sessió **"Re-City en acció: Rehabilitació Sostenible"** organitzada per la Plataforma Re-city de la Fundació Catalunya-Europa. Online.
- 16/06 Jornada **"El paper dels Consells Territorials en el Sistema de Formació i Qualificació Professionals de Catalunya"**, organitzada pel Fòrum de les Ciutats amb Consell de la Formació Professional de Catalunya i el Consell de Formació i Qualificació Professionals de Catalunya amb el suport de la Federació de Municipis de Catalunya i Associació Catalana de Municipis. Online.
- 18/06 Presentació de la iniciativa **BATTECH**, organitzada per l'IREC (Institut de Recerca en Energia de Catalunya) i Eurecat. Online.
- 22/06 Presentació de **"InfoPAE, nou visor de polígons de l'AMB"** organitzat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Online.
- 07/07 Jornada **"Present i Futur de la Indústria Mobilitat sostenible a Catalunya"**, organitzada per la Cambra de Comerç de Barcelona. Online.
- 12/07 Presentació de l'informe **Capacitats i tecnologies vinculades a la indústria 4.0 a Catalunya**, organitzada per la Fundació per la Indústria, la Direcció General d'Indústria del Departament d'Empresa i Treball i l'Agència per la Competitivitat de l'Empresa (ACCIÓ) de la Generalitat de Catalunya. Online.
- 15/07 **Cimera Som Indústria. Una visió estratègica de la pime industrial a Catalunya** organitzada per PIMEC. UPC - Campus Diagonal-Besòs (Barcelona).

- 28/09 Jornada **“La transició cap a una mobilitat més intel·ligent i sostenible”**, organitzada pel Consell de Treball Econòmic i Social de Catalunya (CTESC). Online.
- 29/09 Presentació de l'estudi **Transició energètica i indústria** (Col·lecció Papers de l'Observatori de la Indústria, número 16), organitzada per la Fundació per la Indústria, la Direcció General d'Indústria del Departament d'Empresa i Treball i l'Observatori de la Indústria de la Generalitat de Catalunya Online.
- 30/09 Presentació del **Llibre blanc de la Intel·ligència Artificial en Mobilitat**, organitzada pel Centre of Innovation for Data tech and Artificial Intelligence (CIDAI). Online.
- 18/10 Jornada **“Formació Professional i Indústria 4.0”**, organitzada per la Fundació per la Indústria i l'Agència Pública de Formació i Qualificació Professionals de Catalunya. Online.
- 28/10 **I Fòrum PAE3040: El futur dels Polígons d'Activitat Econòmica de Catalunya**, organitzat per al Cambra de Comerç de Barcelona i la Unió de Polígons Industrials de Catalunya. Online.
- 03/11 Jornada **“Connectar la metròpoli, generar noves centralitats. Com fem possible una metròpoli policèntrica el 2030?”**, en el marc del procés **“Barcelona Demà. Compromís Metropolità 2030”**, organitzada pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. Roca Umbert. Fàbrica de les Arts (Granollers) i online.
- 10/11 **PwC Talks La Vanguardia “Hacia una movilidad sostenible: ¿Cómo impulsarla desde la colaboración público-privada?,** amb el **Sr. Josep Martínez Vila**, conseller delegat de Saba. Seu PwC (Barcelona).
- 22/11 **Taula rodona “La transició energètica. Creixement o decreixement”** organitzada pel Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya i el CMES. Online.
- 26/11 **Jornada anual del CTESC 2021** organitzada pel Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya (CTESC). Online.
- 17/12 **Primera sessió plenària del projecte de suport al sector de l'automoció de la Diputació de Barcelona.** Paranimf de l'Escola Industrial (Barcelona).