

MEMÒRIA D'ACTIVITATS 2013

XIX Consell General de l'11 de juny de 2014

Resum de les activitats més rellevants dutes a terme durant l'exercici 2013.

A) ACTIVITATS DELS ÒRGANS DE GOVERN

- 37a Reunió del Comitè Executiu del Pacte Industrial, celebrada el 18 de març al Palauet Can Buxeres de l'Hospitalet de Llobregat.

Durant la reunió es van repassar les tasques realitzades i les accions en curs de les quatre comissions que integren el Pacte industrial: Mobilitat, Formació, Activitat Econòmica i Innovació. Per la seva part, Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, va informar, entre d'altres aspectes, de la situació dels estudis sectorials en curs "El futur de la indústria de l'automòbil a la RMB" i "El futur de la indústria de la construcció a la RMB".

El Sr. Vittorio Galletto, de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona, va informar sobre l'estudi encarregat pel Pacte Industrial "Mapa de la innovació a la Regió Metropolitana de Barcelona", i va presentar els objectius de l'estudi i les fases desenvolupades.

A continuació, Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, va informar del tancament dels comptes anuals del 2012 i de la proposta de pressupost per al 2013.

- XVIII Consell General del Pacte Industrial, celebrat el 12 de juny a Terrassa.



El professor d'IESE Business School Pedro Nueno en un moment de la conferència que ha pronunciat amb el títol "El sector de l'automòbil i el futur de la indústria a la Regió Metropolitana de Barcelona"



D'esq. a dta.: Carles Ruiz, president del Comitè Executiu i alcalde de Viladecans; Jordi Ballart, alcalde de Terrassa; M. Rosa Fiol, vicepresidenta del Consell General, i José M. García, secretari de l'associació

Entre altres punts de l'ordre del dia, es va procedir a la renovació d'alguns càrrecs organitzatius de l'associació. Es van nomenar vicepresidents del Consell General del Pacte Industrial Joan Roca, diputat delegat de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona; Jordi Roig, de PIMEC; i María del Carmen Villarrazo, de la UGT de Catalunya. A continuació, el coordinador gerent del Pacte Industrial, Carles Rivera, va presentar les activitats en curs de l'any 2013.

Acció dels agents econòmics per defensar la indústria

L'alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, va ser l'encarregat de donar la benvinguda als assistents al Consell General. Ballart va defensar que cal reivindicar seriosament que els governs català i espanyol posin la política industrial i productiva en la primera línia de les prioritats. "Hem de demanar que estiguin al nostre costat per reactivar el gran motor econòmic que és i que ha de ser més la gran Regió Metropolitana".

Durant la seva intervenció, Carles Ruiz, president del Comitè Executiu del Pacte Industrial i alcalde de Viladecans, va reclamar l'acció dels agents econòmics per defensar la indústria automobilística



al territori metropolità. Ruiz va assenyalar que "l'anàlisi de la indústria de l'automòbil a la Regió Metropolitana de Barcelona ens mostra que els agents tenim la responsabilitat de respondre a reptes urgents que determinaran el futur del sector i de la indústria al nostre territori". "La importància d'aquest sector –va afegir Ruiz–, va molt més enllà de la producció de vehicles i la RMB té moltes possibilitats de ser un dels espais més importants del món en l'àmbit de la mobilitat en tots els seus aspectes: automòbils, components de sistemes intel·ligents de mobilitat, disseny etc.”.

Estudi sobre el futur de la indústria automobilística

La reunió del Consell General va finalitzar amb la conferència "El sector de l'automòbil i el futur de la indústria a la Regió Metropolitana de Barcelona" a càrrec del professor Pedro Nueno d'IESE Business School. Nueno va justificar la capacitat de la indústria automobilística a la regió i va fer una diagnosi dels reptes als que s'enfronta en el futur.

D'altra banda, els assistents a la reunió van disposar d'un avanç dels resultats de l'estudi "El futur de la indústria de l'automòbil a la Regió Metropolitana de Barcelona". Amb la voluntat d'analitzar les tendències, els reptes i les oportunitats que afecten a la indústria automobilística al territori metropolità, el Pacte Industrial va encarregar a la consultora InterBen Consulting la realització d'aquest estudi que es publicarà properament com a volum número 11 dins la col·lecció Quaderns del Pacte Industrial.

Carles Ruiz va afirmar que aquest estudi "ens posa deures a tots en matèria de polítiques de formació professional, d'infraestructures, de mobilitat sostenible, d'innovació i, en definitiva, en matèria de polítiques de competitivitat i suport a una indústria que tornarà a ser clau en la reactivació econòmica".

- 38a Reunió del Comitè Executiu del Pacte Industrial, celebrada el 21 de novembre a la seu de Barcelona Activa.



Joan Miquel Hernández, cap de l'Àrea de Desenvolupament Empresarial del Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat, en un moment de la seva intervenció

Josep M. Marquès, director executiu de Promoció de Barcelona Activa, va ser l'encarregat de donar la benvinguda als representants de les diverses entitats que integren el Pacte Industrial en nom de Sònia Recasens, tinent d'alcalde d'Economia, Empresa i Ocupació de l'Ajuntament de Barcelona i presidenta del Consell General del Pacte Industrial.

Els assistents a la reunió van poder conèixer de primera mà la nova estratègia en matèria de política industrial que impulsa la Generalitat i que va ser objecte de debat entre els presents. Joan Miquel Hernández, cap de l'Àrea de Desenvolupament Empresarial, i Jordi Carbonell, subdirector

general de Política Industrial, del Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat, van presentar el document "Una Estratègia industrial per a Catalunya" en què està treballant la conselleria.

A continuació es van repassar les tasques realitzades i les accions en curs de les quatre comissions que integren el Pacte Industrial: Mobilitat, Formació, Activitat Econòmica i Innovació. Per la seva part, Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, va informar, entre d'altres aspectes, de les noves eines de comunicació amb què disposa l'associació (pàgina web, xarxes socials etc.) i de la nova estratègia en matèria d'estudis i publicacions.

B) ACTIVITATS DESENVOLUPADES PER ÀMBIT D'ACTUACIÓ

➤ Formació

- Finalització de l'estudi "Prospectiva de necessitats d'ocupació i formació a la RMB 2015 i 2020", encarregat a la Fundació CIREM.

L'estudi és una adaptació en l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona de l'estudi "Oferta i demanda de qualificacions a Europa: previsions a mitjà termini fins al 2020" realitzat pel Centre Europeu per al Desenvolupament de la Formació Professional (Cedefop).

S'ha construït un model analític per al conjunt de Catalunya, a partir del qual s'han estimat les necessitats de formació i d'ocupació a mitjà termini per a la RMB (2015 i 2020) i posteriorment s'han corregit les previsions amb el contrast realitzat per un grup d'experts.

L'objectiu de l'estudi és aportar dades estratègiques i propostes que contribueixin a l'adaptació de l'oferta formativa a les noves demandes d'ocupació a la Regió Metropolitana de Barcelona.

- El Sr. Oriol Homs, director general de la Fundació CIREM, va lliurar en data 3-04-2013 l'última versió de l'informe final de l'estudi, amb una ampliació del contingut de les propostes, d'acord amb les aportacions i comentaris dels membres de la comissió.
- L'informe final de l'estudi estructura el seu contingut en les següents parts:
 1. Metodologia.
 2. Resultats Delphi.
 3. Principals resultats.
 - . Previsió de la demanda d'ocupació a la RMB.
 - . Previsió de la demanda d'ocupació de reposició a la RMB.
 - . Previsió de l'oferta de qualificacions a la RMB.
 4. Conclusions i propostes.
 5. Annexos
- Posteriorment s'ha començat a treballar en el procés d'edició de l'estudi.

- El dia 23 de maig es va celebrar una reunió de la Comissió de Formació en la qual el Sr. Xavier Casares, president del Consell Català de Formació Professional, va presentar el III Pla General de Formació Professional a Catalunya (2013-2016) i la memòria de la futura Llei de la Formació Professional.



Xavier Casares, president del Consell Català de Formació Professional, i M. Rosa Fiol, presidenta de la Comissió de Formació del Pacte Industrial

El president del Consell Català de Formació Professional, Xavier Casares, va presentar als membres de la Comissió de Formació del Pacte Industrial aquestes dues mesures amb què el Govern vol avançar cap a un nou model de FP que doni resposta a les necessitats actuals del mercat laboral.

La reunió va ser presidida per la presidenta de la Comissió de Formació del Pacte Industrial, M. Rosa Fiol, i va comptar amb l'assistència de nombrosos representants de les entitats que formen el Pacte. La trobada també va servir perquè el president del Consell Català de Formació Professional s'endugués les primeres impressions per part de les persones que treballaran en la seva aplicació i diverses propostes de millora.

- Inici de contactes per a la definició de números de la col·lecció Papers del Pacte en l'àmbit de Formació.

➤ **Mobilitat**

- Edició i publicació de l'estudi "Accessibilitat en transport públic col·lectiu als polígons d'activitat econòmica de la RMB" com a quadern número 8 del Pacte Industrial el mes de novembre de 2013.

L'estudi fa una anàlisi quantitativa de l'accessibilitat en transport públic de tots els polígons de la regió metropolitana i, a més, analitza qualitativament aquells que pertanyen als 45 municipis membres del Pacte Industrial. Amb aquest estudi, el Pacte Industrial aporta propostes per millorar l'accessibilitat dels treballadors als polígons, tant en transport públic com en modes no mecanitzats i contribuir així al desenvolupament d'una mobilitat sostenible.

Aquest estudi ha comptat amb la col·laboració tècnica i econòmica de l'ATM, segons una addenda al conveni de col·laboració amb data de 18-10-2010.

- Participació en el Pacte per la Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

Enviament, en data 5-02-2013, de la proposta d'"Elaboració de plans de mobilitat específics als polígons d'activitat econòmica" per ser considerada com a actuació a incloure en el Pla de Mobilitat Urbana 2013-2018 de l'Ajuntament de Barcelona.

- Participació en una sessió tècnica sobre "Actuacions estratègiques de mobilitat als polígons industrials i centres generadors de mobilitat a la RMB", realitzada en data



8-02-2013 en el marc del procés de participació impulsat per l'ATM per a l'elaboració del Pla Director de Mobilitat de la RMB 2013-2018 (PDM).

- Participació en una reunió tècnica de seguiment del Pla Director de Mobilitat de la RMB amb l'Autoritat del Transport Metropolità realitzada a la seu del Pacte Industrial el dia 19-06-2013.
- Participació en la sessió monogràfica del Consell de Mobilitat ampliat de l'ATM sobre el Pla Director de Mobilitat de la RMB 2013-2018, realitzada a l'Àrea Metropolitana de Barcelona el dia 24-10-2013.
- Foment de la mobilitat sostenible a través de l'aplicatiu Compartir.org, integrat en el web del Pacte Industrial.
- Inici de contactes per a la definició de números de la col·lecció Papers del Pacte en l'àmbit de mobilitat.

➤ **Activitat econòmica**

- Presentació de l'estudi "Anàlisi de les infraestructures de serveis als polígons de la RMB", publicat com a Quadern número 6 del Pacte Industrial, a la comissió informativa de desenvolupament econòmic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), a càrrec del Sr. Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, el dia 29 de gener de 2013.

L'estudi, encarregat pel Pacte Industrial a Barcelona Regional, analitza la situació actual i potencial dels polígons d'activitat econòmica de la RMB en relació a les infraestructures de serveis i reivindica el paper fonamental que aquestes tenen per a la competitivitat del territori metropolità i la seva indústria.

En concret, l'estudi se centra en les infraestructures de 5 serveis (abastament d'aigua, electricitat, sanejament, gas i telecomunicacions) i els seus continguts són:

- El Mapa de serveis d'infraestructures per a la producció de la RMB és el punt de partida de l'estudi.
- A continuació s'han elaborat una sèrie d'indicadors de caràcter qualitatiu relatius a cada servei analitzat, tenint present la garantia i la qualitat del subministrament per tal de caracteritzar els polígons.
- La classificació dels polígons de la RMB segons el grau de disponibilitat i la qualitat d'aquestes infraestructures, establint tres categories: polígons tipus "Serveis Bàsics" (SB), polígons tipus "Especialitzat Productiu" (EP) i polígons tipus "Valor Afegit" (VA). A més de la situació actual dels subministraments als polígons, també es presenta la situació potencial, i s'aporten orientacions sobre com es podria passar d'un escenari a l'altre.
- L'estudi, que ha estat coordinat per les Comissions d'Activitat Econòmica i de Mobilitat del Pacte Industrial, ofereix propostes elaborades pel Pacte Industrial amb la intenció de servir d'ajuda per orientar les polítiques públiques que impulsin la transformació tant dels polígons com del model productiu.

- Manteniment de l'actualització periòdica en el SIMAE de la informació integrada de diversos indicadors econòmics municipals procedents del sistema Hermes de la Diputació de Barcelona.
- Inici de contactes per a la definició de números de la col·lecció Papers del Pacte en l'àmbit d'Activitat Econòmica.

➤ Innovació

- S'ha continuat treballant en l'estudi "Mapa de la innovació a la Regió Metropolitana de Barcelona", encarregat a l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

L'objectiu d'aquest estudi és la recerca, sistematització, classificació i, finalment, la mapificació de l'activitat innovadora que es registra en forma de patents europees a l'àmbit de la RMB.

El principal valor diferencial de l'estudi és la representació geogràfica de la innovació que es realitza al territori, de manera que es podrà observar la localització de l'activitat innovadora als municipis, així com l'existència d'aglomeracions innovadores.

El coneixement dels patrons innovadors i de la seva evolució temporal permetrà elaborar diagnòstics que serveixen de base per al disseny de polítiques públiques d'innovació i d'estratègies de desenvolupament local.

- L'IERMB va presentar una versió preliminar de l'estudi en la reunió del Comitè Executiu del Pacte del dia 18-03-2013.
- L'IERMB va fer una presentació en data 18-06-2013 a la Comissió d'innovació del primer esborrany de l'informe final de l'estudi lliurat el mes d'abril de 2013.

Els principals continguts de l'informe són: aspectes conceptuals sobre la innovació, metodologia, dades quantitatives sobre les patents i mapes de la RMB, per sector tecnològic i camp tecnològic, i per localització de l'inventor.




D'esq. a dta.: Vittorio Galletto, director de l'estudi; Jordi Roig, president de la Comissió d'Innovació del Pacte Industrial, i Carles Rivera, coordinador gerent de l'associació

Vittorio Galletto, cap de l'Àrea d'Economia i Territori de l'IERMB i director de l'estudi, va ser l'encarregat de donar a conèixer les principals conclusions als membres de la comissió. Els comentaris i les aportacions que es van produir durant la reunió van servir per a la redacció definitiva de l'estudi.

La reunió va ser presidida per Jordi Roig, president de la Comissió d'Innovació, qui va explicar que aquesta comissió es va crear de manera pilot i que ara vol esdevenir un espai de debat sobre els diferents aspectes de l'àmbit de la innovació.

- L'IERMB va actualitzar l'informe final de l'estudi a partir dels comentaris realitzats durant la reunió de la Comissió d'Innovació i el va lliurar en data 16-12-2013. Posteriorment s'ha treballat en el procés de revisió del document final.
- Inici de contactes per a la definició de números de la col·lecció Papers del Pacte en l'àmbit d'Innovació.
- **Web del Pacte Industrial i Sistema d'Informació Metropolità d'Activitat Econòmica i Innovació (SIMAE)**
 - Migració del web del Pacte Industrial i del SIMAE (Sistema d'Informació Metropolità d'Activitat Econòmica i Innovació) durant el mes de gener de 2013 del servidor de COM 2002, S.L. al nou servidor compartit securitzat del Centre de Dades de l'empresa Ibercom. L'empresa Nexus Geogràfics, S.L. s'ha encarregat d'administrar i monitoritzar el servidor web i el SIMAE.
 - Desenvolupament del nou web corporatiu del Pacte Industrial i del seu gestor de continguts. Posada en marxa del nou web corporatiu amb un nou domini pacteindustrial.org el dia 7 de juny de 2013 (veure imatge a continuació).



Estudi del Pacte Industrial sobre les necessitats d'ocupació i formació a la RMB

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona ha presentat l'estudi "Prospectiva de necessitats d'ocupació i formació a la RMB (2015 i 2020)". L'estudi aporta dades estratègiques de les tendències del mercat de treball a la regió amb l'objectiu de contribuir a adaptar l'oferta formativa a les futures demandes d'ocupació.

L'estudi és una adaptació pionera a l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona de l'estudi "Oferta i demanda de qualificacions a Europa: previsions a mig termini fins al 2020" que el Cedefop...

Ilegir +

DESTACATS

- El nou web s'ha convertit en un portal de notícies d'actualitat del sector industrial, on es donen a conèixer les tasques que el Pacte Industrial duu a terme per impulsar la competitivitat de la indústria, fomentar la creació d'ocupació i millorar la cohesió social i la sostenibilitat del territori metropolità.

Al web s'hi publiquen tant notícies del Pacte Industrial com d'altres organismes que puguin ser rellevants per als agents interessats en el desenvolupament econòmic i el sector industrial.

Durant l'any 2013 el nombre d'usuaris del web del Pacte Industrial ha estat 1.688 i s'han visitat 9.282 pàgines.

- El web també enllaça amb perfils del Pacte Industrial en diferents xarxes socials de referència, de manera que esdevé un nou canal de comunicació amb els membres del Pacte Industrial i un punt de trobada dels professionals de tots els àmbits en què treballa el Pacte Industrial.

El mes de juny de 2013, coincidint amb la posada en marxa del nou web, es van obrir perfils del Pacte Industrial en les següents xarxes socials: Twitter, LinkedIn, Facebook, Google + i SlideShare. El mes d'octubre de 2013 es va obrir un perfil del Pacte Industrial a Issuu.

Durant l'any 2013 es van realitzar 188 tweets i es van comptabilitzar 133 seguidors.

- Manteniment de l'accés des del SIMAE als indicadors econòmics municipals procedents del sistema Hermes de la Diputació de Barcelona amb actualització periòdica de dades relatives a:
 - evolució de la població.
 - atur per sexe, per sector d'activitat i per nivell formatiu.
 - assalariats, empreses i autònoms per sector d'activitat.

➤ **Activitats transversals**

El Comitè Executiu del Pacte Industrial va detectar la necessitat de disposar d'elements per contribuir, des de les polítiques públiques, a la transició de la indústria de la construcció i de l'automòbil cap a un nou model productiu a la RMB, mitjançant dos nous estudis que es van començar a elaborar durant l'any 2012.

- El futur la indústria de l'automòbil a la RMB", encarregat a InterBen consulting, S.A.
 - L'objectiu del projecte és "definir els itineraris que han d'orientar les estratègies dels principals *stakeholders* i les polítiques públiques per donar suport al sector industrial de l'automòbil a la RMB, i que li permetin avançar en la transició cap a un nou model productiu i ser més competitiu".

- El dia 30-04-2013 Interben va presentar l'informe final a un grup de treball obert a tots els membres del Consell General del Pacte Industrial, es va fer un debat sobre els principals temes i finalment es va validar l'estudi.
 - L'informe final és el resultat de la recerca realitzada, incloent el treball intern d'anàlisi d'informació i dades complementaries de diverses fonts especialitzades en el sector, així com el contrast d'aspectes específics amb diversos experts i la realització d'entrevistes addicionals amb stakeholders del sector i de la RMB.
- L'informe final consta dels següents continguts:
- Panorama actual i tendències globals del sector de l'automòbil.
 - Estructura del sector i principals dinàmiques competitives.
 - Anàlisi de les principals tendències marc de futur i el seu impacte sobre la indústria de l'automòbil.
 - La RMB i la indústria de l'automòbil.
 - Reptes específics per a la RMB.
 - Diagnosi estratègica i escenaris de futur.
 - Conclusions finals.
- Es va presentar un avanç dels resultats de l'estudi en la reunió el Consell General del Pacte Industrial del dia 11 de juny de 2013.
 - “El futur la indústria de la construcció a la RMB”, encarregat D'Aleph Iniciativas y Organización, S.A.
 - L'objectiu del projecte és “definir els itineraris que han d'orientar les estratègies dels principals *stakeholders* i les polítiques públiques per donar suport al sector industrial de la construcció a la RMB, i que li permetin avançar en la transició cap a un nou model productiu i ser més competitiu”.
 - El dia 15-10-2013 Daleph va fer la presentació de l'informe final a un grup de treball obert a tots els membres del Consell General del Pacte Industrial i es va fer un debat de l'apartat de l'estudi “Proposta d'itineraris, estratègies i recomanacions als principals stakeholders”.



Sonia Llera i Albert Sala, de la consultora D'Aleph

L'objectiu d'aquesta sessió de treball sobre l'informe final de l'estudi va ser conèixer de primera mà les valoracions que les entitats membres del Pacte Industrial fan de les propostes d'itineraris, estratègies i recomanacions que planteja l'estudi de cara a la indústria de la construcció.

La reunió va començar amb una presentació de l'última versió de l'estudi a càrrec d'Albert Sala i Sonia Llera de la consultora D'Aleph i responsables de l'estudi.

Seguidament, els representats de les entitats membres del Pacte Industrial van intercanviar les seves impressions amb els autors perquè

les tinguin en compte de cara al redactat final.

Aquest estudi sectorial es publicarà properament com a volum número 10 dins la col·lecció Quaderns del Pacte Industrial.

Com resultat del debat es va decidir realitzar algunes entrevistes addicionals a experts d'entitats membres del Pacte Industrial. El 14-11-2013 es va rebre la versió actualitzada de l'informe final.

- L'informe final consta dels següents continguts:
 - Metodologia i pla de treball.
 - Caracterització del sector.
 - Cadena de valor.
 - Diagnosi: DAFO.
 - Tendències de producció i consum: escenaris de futur.
 - Proposta d'itineraris, estratègies i recomanacions als principals stakeholders.

S'han determinat cinc grans objectius a assolir en els propers 15 anys que s'han vinculat amb set línies estratègiques. Per implementar-les, s'han caracteritzat els següents set àmbits d'actuació:

- Foment de la innovació.
- Formació, qualificació i oportunitats d'ocupació del capital humà.
- Planificació del territori.
- Modificacions del marc legal.
- Industrialització i reforçament del teixit productiu.
- Sensibilització.
- Accions transversals.

Els àmbits d'actuació s'han desagregat configurant una proposta de 70 accions concretes a portar a terme. Cadascuna de les accions s'ha recollit en una detallada fitxa explicativa.

C) SUBVENCIONS I CONTRACTES

➤ Subvencions

- La Diputació de Barcelona va concedir, segons resolució en data 24-10-2013, la subvenció per al finançament de les despeses d'actualització, millora, integració de dades i d'allotjament (housing) del web i del Sistema d'Informació Metropolitana d'Activitat Econòmica i Innovació (SIMAE) per a l'exercici 2013, que havia estat sol·licitada pel Pacte Industrial.

➤ Signatura de contractes

- Contractació a temps parcial de la Sra. Alba Gubert com a tècnica de suport a la gestió interna, en data 2-09-2013.

- Contractació a temps parcial del Sr. Carlos Martínez com a tècnic de suport a la gestió de comunicació, en data 28-10-2013.

D) PARTICIPACIÓ INSTITUCIONAL I ALTRES ACTIVITATS

➤ **Noves incorporacions de membres**

- Aprovació de l'adhesió de l'Ajuntament de Pineda de Mar com a soci ordinari del Pacte Industrial en la reunió del Consell General del dia 12 de juny de 2013.



Imatge aèria d'un polígon de Pineda de Mar. Foto: SIMAE

Amb l'objectiu de reactivar la indústria i els polígons d'activitat econòmica del municipi, l'Ajuntament de Pineda de Mar s'ha adherit al Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona. Durant els propers anys, el consistori vol promoure la competitivitat empresarial del sector industrial, la creació de noves empreses i la generació d'ocupació. Entre d'altres aspectes, la col·laboració amb el Pacte Industrial permetrà a l'Ajuntament compartir informació, estratègies i plans d'actuació amb la xarxa de polígons de la província.

Pineda de Mar és una localitat de la comarca del Maresme que compta amb 26.000 habitants. Segons l'Idescat, el Valor Afegit

Brut (VAB) de la indústria al municipi el 2010 -l'últim any del qual es tenen dades-, va ser de 40,5 milions d'euros.

Amb aquesta incorporació, el Pacte Industrial ja suma les voluntats de 46 ajuntaments, 13 organitzacions empresarials, 2 sindicats, la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona, 5 consells comarcals, 6 universitats i diverses institucions vinculades al desenvolupament econòmic.

➤ **Presència del Pacte Industrial en els mitjans de comunicació**

Notícies relatives al XVIII Consell General, celebrat a Terrassa el dia 11 de juny de 2013, en què es va presentar un avanç dels resultats de l'estudi del Pacte Industrial "El futur de la indústria de l'automòbil a la Regió Metropolitana de Barcelona":

- "Carles Ruiz reclama l'actuació dels agents econòmics per defensa la indústria de l'automòbil", publicada a ElFar.cat el 13 de juny de 2013.



Jueves, 13 de junio de 2013

COMARCA

Carles Ruiz reclama l'actuació dels agents econòmics per defensar la indústria de l'automòbil

Compartir en un clic: Facebook | Enviar por email | Me gusta 0 | Twittear 0

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona ha presentat un avanç dels resultats de l'estudi que ha encarregat sobre el futur de la indústria de l'automòbil durant la celebració del XVIII Consell General de l'entitat.

L'alcaldede Viladecans i president del Consell Executiu del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona, Carles Ruiz, ha reclamat l'acció dels agents econòmics per defensar la indústria automobilística de la regió metropolitana durant la celebració del XVIII Consell General de l'associació Pacte Industrial, celebrada ahir.

Segons Ruiz, "l'ambició de la indústria de l'automòbil a la Regió Metropolitana de Barcelona ens mostra que els agents tenim la responsabilitat de respondre a reptes urgents que determinaran el futur del sector i de la indústria al nostre territori".

"La importància d'aquest sector va molt més enllà de la producció de vehicles i la RMB té moltes possibilitats de ser un dels espais més importants del món en l'àmbit de la mobilitat en tots els seus aspectes: automòbils, components de sistemes intel·ligents de mobilitat, disseny, etc.", va assegurar Ruiz.

Amb la voluntat d'analitzar les tendències, els reptes i les oportunitats que afecten a la indústria automobilística al territori metropolità, el Pacte Industrial ha encarregat a la consultora Interben Consulting la realització de l'estudi El futur de la indústria de l'automòbil a la Regió Metropolitana de Barcelona.

Durant la reunió els assistents van rebre un resum dels resultats d'aquest estudi que es publicarà properament com a volum número 10 dins la col·lecció Quaderns del Pacte Industrial.

Carles Ruiz ha defensat que aquest estudi "ens posa deures a tots, en matèria de polítiques de formació professional, d'infraestructures, de mobilitat sostenible, d'innovació i, en definitiva, en matèria de polítiques de competitivitat i suport a una indústria que formarà a ser otau en la reactivació econòmica".

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona és una associació constituïda l'any 1997 amb l'objectiu de configurar una aliança estratègica entre administracions públiques, organitzacions empresarials i sindicals per impulsar la competitivitat de la indústria, fomentar la creació d'ocupació i millorar la cohesió social i la sostenibilitat al territori metropolità.

En el marc d'aquesta aliança, el Pacte Industrial ha aconseguit sumar les voluntats de 45 ajuntaments, 13 organitzacions empresarials, els dos sindicats majoritaris, la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, 5 consells comarcals, 6 universitats i diverses institucions vinculades al desenvolupament econòmic.

SUSCRIBASE AL NEWSLETTER
Introduzca su email
Suscribir



- "El alcalde de Terrassa reclama que se prioricen las políticas industriales", publicada a EFE el 12 de juny de 2013. Aquesta notícia també va ser publicada a Abc.es, Finanzas.com i Momut.com.

ABC.es AGENCIAS
ACTUALIDAD OPINIÓN DEPORTES CULTURA ESTILO TV MULTIMEDIA BLOGS SALUD ARCHIVO SERVICIOS
España Internacional Economía Sociedad Bodas Toros Madrid Ediciones Glencia Medios Familia Defensa Opinión ABC 110 Buscar

Encuentre la línea ICO que necesita.
Confíe en Banco Santander,
el experto en financiación.



Noticias agencias

El alcalde de Terrassa reclama que se prioricen las políticas industriales

12-06-2013 / 19:41 h EFE

El alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, reclama a los gobiernos de España y de Cataluña que realicen movimientos que permitan priorizar las políticas de carácter industrial.

Ballart lo ha dicho en el marco del Consejo General del Pacto Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona que se ha celebrado en la ciudad de Terrassa, donde ha asegurado que la política industrial tiene que estar en la agenda autonómica y estatal.

"Necesitamos que los gobiernos catalán y español fijen su prioridad en las políticas industriales para continuar siendo un país industrial, con todo lo que significa esto hoy en día en campos como la ciencia, la tecnología, la innovación, la competitividad o la capacidad exportadora", ha señalado Ballart.

El alcalde ha expresado el compromiso del gobierno municipal, a pesar de tener competencias e instrumentos limitados, a participar activamente en el Pacto Industrial como estrategia nacional para fortalecer y potenciar el sector.

Ballart también ha exigido "menos partidismo que nunca, con más visión a medio y largo plazo que nunca, sin electoralismos de cortos vuelos".

Twitter 0

Por comunidades

- Andalucía
- Aragón
- Baleares
- Cantabria
- Castilla La Mancha
- Castilla y León
- Cataluña
- Ceuta
- Comunidad Valenciana
- País Vasco
- Córdoba
- Extremadura
- Galicia
- La Rioja
- Madrid
- Melilla
- Murcia
- Nayara
- Sevilla
- Canarias
- Todas las comunidades
- Noticias Internacionales
- Noticias Deportivas

Publicidad
EL 87% DE LAS RESPUESTAS SON INCORRECTAS
¿Cuántos cuadrados ves?
9
10
11
Vota y gana un MINI o 20.000€

Junio 2013
L M X J V S D
3 4 5 6 7 8 9
10 11 12 13 14 15 16
17 18 19 20 21 22 23
24 25 26 27 28 29 30

- “Ballart vol una Terrassa industrial”, publicada a La Torre (<http://www.naciodigital.cat/latorredelpalau>) el 12 de juny de 2013.
- “Un estudio plantea la movilidad inteligente como oportunidad para el sector del automóvil”, publicada a Europa Press el 12 de juny de 2013. Aquesta notícia també va ser publicada a LaVanguardia.com, La información.com, Terra.es, Newsesp.com, Giracantabria.com, Iberoamerica.net, Actualidades.es i al perfil de Facebook de Vehiculator.



The screenshot shows the website interface for Europa Press Catalunya. The main article is titled "Un estudio plantea la movilidad inteligente como oportunidad para el sector del automóvil". It features a photograph of a meeting at the Ayuntamiento de Terrassa. The article text discusses the sustainable mobility and intelligent technologies, mentioning the capture of investments from the automotive industry in emerging countries. It also notes that the study is part of the 'El futuro de la industria del automóvil en la Región Metropolitana de Barcelona' project.

- “El coche eléctrico no será una alternativa real hasta 2030, según un estudio”, publicada a EFE el dia 12 de juny de 2013 Aquesta notícia també es va publicar a les següents pàgines web: Finanzas.com, Abc.es, Abcdesevilla.es, El comercio.es, Diarivasco.com, Diariosur.es, Eldiariomontanes.es, La verdad.es, Librepremsa.com, Nitro.pe, Precio-gasolina.com, Comunidadelectricas.es, Espana.servidornoticias.com, Ecompra.com i al perfil de Facebook de Vehiculator.
- “El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana vol potenciar el sector automobilístic”, publicada a Terrassadigital.cat el 12 de juny de 2013.
- “L’automòbil, al capdavant de la Regió Metropolitana de Barcelona”, publicat a Món empresarial en la seva edició de juny de 2013.



Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona

18 ESPECIAL EMPRENEDORIA / Indústria

L'automobil, al capdavant de la Regió Metropolitana de Barcelona

Des que va començar la crisi, la venda de cotxes no ha deixat de caure a Europa, i la previó per a aquest any no és massa optimista. Tan i així, el de l'automobil és un dels sectors més competitius de la Regió Metropolitana de Barcelona, i en tant que és necessari a disminuir-se el seu pes a l'economia, els seus actors més importants han desenvolupat un planol industrial i logístic de referència per al sector al sud del continent. L'atracció d'inversions procedents de països emergents i la innovació tecnològica en matèria de mobilitat són algunes de les claus per aconseguir-ho.

ANUNCIS

La crisi econòmica ha impactat amb especial virulència sobre el sector de l'automobil. I no només a Espanya, sinó a tot Europa. La venda de cotxes al continent ha experimentat una caiguda en vigor del 2007 que encara no s'ha aturat. En el mes d'agost del 2012 la xifra va arribar al seu nivell més baix dels últims 20 anys. Segons dades de l'Associació Europea de Fabricants d'Automobil (ACEA), al juliol de van vendre més de 1,1 milions d'unitats a la Unió Europea i a més del 1,3 milions d'altres unitats en el món.



El document de fonsament de l'actualització tecnològica de la indústria automotriu i atracció d'inversions. El Pacte Industrial desena seguit implemant les seves laboracions empresarials. Fomentant l'innovació tecnològica que les col·laboracions entre empreses de la regió metropolitana són més potents i sempre desenvolupant que les seves homologues d'altres països. Una indústria competitiva i sempre en creixement, disposada a captar i retenir el millor capital humà. Per tant, alguns propostes de l'organització d'activitats per donar a conèixer la indústria als futurs generacions d'empresaris i directius. I tot això sense oblidar potenciar la qualitat de la força laboral, un dels seus punts d'actuar en diversos factors relacionats amb la formació professional.

La segona línia d'actuació proposada per l'estudi és el posicionament de la RMB com a pol industrial i logístic de referència de la Regió Metropolitana. El rol de les institucions locals és clar per tenir un paper clau en aquest desenvolupament estratègic. Així, des dels seus punts de vista, es proposa un pla d'actuació que inclou: **Desenvolupament de la logística i dels serveis logístics** i un conjunt de polítiques que fomentin la competitivitat i la logística de les empreses de la RMB. **Desenvolupament de la indústria** i un conjunt de polítiques que fomentin la competitivitat i la innovació tecnològica de les empreses de la RMB.

Desenvolupament de la indústria i un conjunt de polítiques que fomentin la competitivitat i la innovació tecnològica de les empreses de la RMB. **Desenvolupament de la logística i dels serveis logístics** i un conjunt de polítiques que fomentin la competitivitat i la logística de les empreses de la RMB. **Desenvolupament de la indústria** i un conjunt de polítiques que fomentin la competitivitat i la innovació tecnològica de les empreses de la RMB.

Desenvolupament de la indústria i un conjunt de polítiques que fomentin la competitivitat i la innovació tecnològica de les empreses de la RMB. **Desenvolupament de la logística i dels serveis logístics** i un conjunt de polítiques que fomentin la competitivitat i la logística de les empreses de la RMB. **Desenvolupament de la indústria** i un conjunt de polítiques que fomentin la competitivitat i la innovació tecnològica de les empreses de la RMB.

INDUSTRIA / ESPECIAL EMPRENEDORIA / 19

DEFINITIVES

Limitacions del teixit autòcton



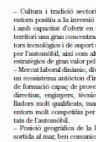
- Manca de recursos humans al territori. **Tant** les empreses de base com el sector de la subcontracció de processos, amb limitada disponibilitat de professionals, especialment en àrees de producció, són grans limitacions a l'evolució del teixit autòcton.

- Limitat nombre de institucions autòctones, especialment en àrees de producció i desenvolupament de noves tecnologies.

- Sistema de formació professional poc orientat a les necessitats empresarials, amb baixa praxi social i amb deficiències respecte a altres països en la seva capacitat de innovació tecnològica i d'atracció d'inversions.

POSTALES

Pol d'atracció estratègic



- Cultura i tradició sectorials en un context positiu a la innovació del sector i amb capacitat d'aferrar-se en sectors tecnològics i d'exportació tecnològica, amb altres actuacions estratègiques de gran valor pel sector.

- Bon nivell d'innovació tecnològica i un ecosistema autòcton d'institucions de formació que, a part de les seves funcions d'ensenyament, ofereixen a les empreses, especialment a les de nova creació, molts recursos i serveis molt competents per al sector.

- Bon nivell d'innovació tecnològica i un ecosistema autòcton d'institucions de formació que, a part de les seves funcions d'ensenyament, ofereixen a les empreses, especialment a les de nova creació, molts recursos i serveis molt competents per al sector.

ANUNCIS

Danys col·laterals de la crisi



- Globalització, desenvolupament del sector i competició per les inversions.

- Competència entre empreses i impacte del proteccionisme a l'Europa.

- Reducció de les hores de treball i de la producció, especialment en les indústries de producció massiva.

- Efectes derivats, crisi i desajustament de la qualitat del treball i de la mà d'obra.

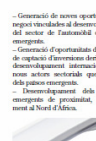
- Impacte de la crisi econòmica i el sistema de gestió de recursos humans d'empreses orientades a la producció de béns materials i dels seus efectes.

- Augment de la premissa regionalitzada i el desenvolupament d'activitats econòmiques orientades a la producció de béns materials i dels seus efectes.

- Augment de la premissa regionalitzada i el desenvolupament d'activitats econòmiques orientades a la producció de béns materials i dels seus efectes.

OPORTUNITATS

El repte dels mercats emergents



- Generació de noves oportunitats de negoci i desenvolupament del sector de l'automobil i dels seus efectes.

- Generació d'oportunitats de negoci i desenvolupament del sector de l'automobil i dels seus efectes.

- Generació d'oportunitats de negoci i desenvolupament del sector de l'automobil i dels seus efectes.

- Generació d'oportunitats de negoci i desenvolupament del sector de l'automobil i dels seus efectes.

- Generació d'oportunitats de negoci i desenvolupament del sector de l'automobil i dels seus efectes.

- “Barcelona es òptima para la industria del automóvil”, publicada a la portada del Diari de Terrassa el 13 de juny de 2013.
- “Nuevo describe Barcelona como paradigma ideal para la industria del automóvil”, publicada al Diari de Terrassa el 13 de juny de 2013.

Diari de Terrassa

EL DIARI

Jueves, 13 de junio de 2013

PRECIO 1,10 €

El sábado se acaba el plazo

Hasta entonces se pueden alegar cláusulas abusivas en los procesos de ejecución hipotecaria abiertos

Los letrados confían en que se otorgue un día de gracia y se amplíe hasta el próximo lunes

El plazo de alegar a un proceso de ejecución hipotecaria abierto algunos cláusulas abusivas está a punto de expirar. Oficialmente la fecha es el pasado 5 de mayo, de tiempo hasta este sábado, aunque los abogados esperan que se otorgue un día de gracia y se amplíen los incidentes de oposición también al lunes. Esta limitación ha obligado a los abogados a trabajar a contrarreloj. «Son también muchas las personas que aún tienen un proceso abierto y buscan información sobre cómo obligar al banco a que suprima las cláusulas abusivas de su hipoteca. La IFAI pide a los jueces que revisen de oficio los procesos para detectar posibles abusos».

El edificio “fantasma” de la calle de Mozart

Desde la década del 2000, los constructores de la calle de Mozart, en el centro de Terrassa, no han parado de construir edificios de gran altura, pero ninguno se ha acabado, con el paso del tiempo se han convertido en edificios fantasma. Los constructores aseguran que se trata de edificios de gran altura que se han convertido en edificios fantasma, ya que ninguno se ha acabado, con el paso del tiempo se han convertido en edificios fantasma.

Barcelona es óptima para la industria del automóvil

El profesor Nueno da argumentos al Pacte Industrial de la RMB

Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona

Prof. Nueno, professor de l'Institut de Gestió d'Innovació i de Recerca, és a càrrec del desenvolupament de la indústria del automòbil. Aquesta imatge és part d'un document que defensa Barcelona com a paradigma ideal per a la indústria del automòbil.

Amenza de huelga en el sector de la construcción

Los sindicatos CCOO y UGT al Diari de Terrassa demanen l'aturada de les obres de construcció de gran altura, ja que els constructors han decidit no pagar el salari dels treballadors que treballen en les obres de construcció de gran altura.

En tierra de nadie

Vicinas de las Fontes se quejan de abandono

Agrupación que Terrassa y San Quilze se han dividido el mantenimiento del barrio

economía

Sabadell

Nueno describe Barcelona como paradigma ideal para la industria del automóvil

Este experto consultor ha realizado un estudio sobre el sector y su futuro en la Región Metropolitana

Terrasa alberga el centro de estudios del Pacte Industrial de la RMB

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) ha creat el Centre d'Estudis del Pacte Industrial de la RMB a Terrassa. Aquest centre d'estudis té per objectiu analitzar la indústria de l'automobil i els seus efectes. El centre d'estudis té per objectiu analitzar la indústria de l'automobil i els seus efectes.



Prof. Nueno, de l'Institut de Gestió d'Innovació i de Recerca, és a càrrec del desenvolupament de la indústria del automòbil.

Ballart reclama prioritzar la indústria

La política industrial debe ser la prioridad en la agenda nacional y regional, pero se debe dar prioridad a la industria del automóvil. El sector de l'automobil és el més competitiu de la nostra economia i té un gran potencial de creixement. El sector de l'automobil és el més competitiu de la nostra economia i té un gran potencial de creixement.

Los sindicatos CCOO y UGT al Diari de Terrassa demanen l'aturada de les obres de construcció de gran altura, ja que els constructors han decidit no pagar el salari dels treballadors que treballen en les obres de construcció de gran altura.

- “Nuevo (lese): ‘Podem ser un excel·lent país per a rebre empresaris de l'automoció’”, publicada a Viaempresa.cat el 12 de juny de 2013.

Notícies relatives a l'adhesió de Pineda de Mar com a membre del Pacte Industrial:

- Al web de l'Ajuntament de Pinedademar (<http://www.pinedademar.org>) el 26 de juny de 2013.
- Al web del diari El Punt Avui (<http://www.elpuntavui.cat>) el 26 de juny de 2013.



EL PUNT AVUI+ Dimecres, 4 de juny del 2014

Barcelona
Vilassar de Mar Més edicions

INICI BARCELONA AGENDA CINEMA SERVEIS CANALS PARTICIPACIÓ REGISTRE BLOGS VÍDEOS

Portada Territori Societat Punt divers Política **Economia** Cultura Comunicació Opinió Esports

CrèditAvui

Economia

« Enrere
Enviar un comentari

MARESME

Pineda recupera la idea de reactivar el polígon industrial

Proposa agilitar el canvi d'usos perquè s'hi puguin instal·lar empreses d'activitats terciàries

Deixa per més endavant l'ampliació de la zona que s'estén fins a l'enllaç amb la C-32

26/06/13 09:36 - PINEDA DE MAR - REDACCIÓ

Molt de mandat municipal i cal revifar antics projectes. Sota aquest enunciat el govern del PSC de Pineda recupera la idea inclosa dins el seu program electoral de promocionar el polígon industrial del qual l'alcalde, Xavier Amor (PSC), havia assegurat que era "el motor econòmic del municipi". A dia d'avui la zona es troba en hores baixes, amb el tancament d'empreses –l'última va ser la tèxtil Gallostra que va fer fora 125 treballadors– i l'acumulació de naus buides. Davant d'aquesta situació, que no és nova, la resposta del consistori és la reactivació a través d'un seguit de mesures que s'han fet públiques.

La primera de la llista és resoldre d'una vegada per totes el feixuc procés que ha d'ampliar els usos del polígon, que fins ara estan limitats a les indústries i que es vol adaptar perquè també hi tinguin cabuda les empreses del sector terciari. "Es preveu que la redacció del projecte es desenvolupi en tres fases: una primera per estudiar la viabilitat dels nous usos; una segona per traçar les línies generals del nou planejament urbanístic; i una tercera per desenvolupar les adequacions dels espais i les naus existents", apunten fonts municipals.

Imatge d'arxiu del polígon industrial de Mas Roger de Pineda. Foto: QUIM PUIG.

Facebook Twitter Google+ LinkedIn

Notícies de ...
Pineda de Mar

FALTEN 158 DIES

EL 14 DE JUNY SERÀ VERD

COL·LABORA AMB SOM ESCOLA ADQUIRINT EL LOT DE LA MOBILITZACIÓ

23.000 m² de oficinas

ACQUIRIS NEWMAN

93 439 54 54

Enquesta

Heu notat la millora del mercat laboral?

Sí

- Al web del Diari del Maresme (<http://diarimaresme.com>) el 26 de juny de 2013.
- Al web de Ràdio Marina (<http://www.radiomarina.com>) el 27 de juny de 2013.
- Al web de Ràdio Pineda (<http://www.radiopineda.cat>) el 3 de juliol de 2013.

Participació en actes i jornades

- Cinquena sessió informativa del Grup de Treball de l'àmbit de Territori de l'Associació Àmbit B30, sobre les infraestructures de serveis i telecomunicacions dins els polígons d'activitat econòmica. Granollers, 11 d'abril de 2103. El Sr. Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, va presentar l'associació i va introduir l'estudi "Anàlisi de les infraestructures de serveis de Polígons d'Activitat Econòmica a la Regió Metropolitana de Barcelona", impulsat pel Pacte Industrial.



Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, i Maria Buhigas, directora de l'estudi

El coordinador gerent del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona, Carles Rivera, va participar en la cinquena sessió informativa del Grup de Treball de l'àmbit de Territori de l'Associació Àmbit B30, que es va centrar en les infraestructures de serveis i telecomunicacions dins els polígons d'activitat econòmica. La jornada es va celebrar al Museu de Ciències Naturals de Granollers.

En la seva intervenció, Carles Rivera va presentar l'associació Pacte Industrial i va introduir l'estudi "Anàlisi de les infraestructures de serveis de Polígons d'Activitat Econòmica a la Regió Metropolitana de Barcelona", encarregat pel

Pacte Industrial a Barcelona Regional. A continuació, Maria Buhigas, directora d'Estratègia Urbana de Barcelona Regional i responsable de l'estudi, va presentar el seu contingut.

Els polígons industrials, elements clau per a la competitivitat

L'objectiu d'aquest treball impulsat pel Pacte Industrial ha estat analitzar la situació actual i potencial del sòl industrial de la RMB en relació amb les infraestructures de serveis. L'anàlisi realitzada serveix de base per a l'elaboració de propostes per a futures polítiques públiques relatives als polígons d'activitat econòmica de la RMB, elements clau per a la competitivitat del territori metropolità i la transformació del model econòmic i industrial.

Els quaderns del Pacte tenen com a objectiu donar a conèixer les reflexions i propostes del Pacte Industrial i dels seus membres encaminades a contribuir a la vertebració i l'optimització de la capacitat econòmica, la competitivitat i la innovació del territori metropolità.

- Jornada de difusió i workshop tècnic del projecte europeu IMOSMID sobre mobilitat sostenible a polígons industrials, organitzat per la Diputació de Barcelona, els dies 18 i 19 d'abril de 2013.
- Presentació de l'informe del CTESC "Reorientació de les estratègies del sector de l'edificació" el dia 22 de maig de 2013.
- XXIX Reunió del Cercle d'Economia "Perquè Europa funcioni", del 30 de maig a l'1 de juny de 2013.
- BizBarcelona, 5 i 6 de juny de 2013.
- Presentació de l'informe "Printed Electronics and emerging macro trends" presentat pel centre tecnològic CETEMMSA, a l'IESE el dia 7 de juny de 2013.
- Jornada Internacional "Els joves nini: com evitar una generació perduda?", organitzada per Ivàlua el 27 de juny de 2013.
- Jornada "Alumni entrepreneurship Day", panell "Oportunitats de la nova llei de l'emprenedor", organitzada per ESADE, el dia 4 de juliol de 2013.

- Presentació de l'Anuari Metropolità de Barcelona 2012 "Bases per a una nova estratègia metropolitana econòmica i social". Col·legi d'Economistes de Catalunya, 10 d'octubre 2013.
- Presentació del treball "+ Indústria, propostes per a un nou impuls a la indústria a Catalunya" i del document "Infraestructures per a la indústria". Col·legi d'Economistes de Catalunya, 23 d'octubre de 2013.
- V Jornada sobre polígons d'activitat econòmica "Impulsem els PAE a través de la cooperació supramunicipal", organitzada per la Diputació de Barcelona. Sala d'actes de l'edifici El Vagó (Recinte de l'Escola Industrial), 29 de novembre de 2013.
- Conferència-col·loqui "Catalunya país industrial" a càrrec del Sr. Felip Puig, conseller d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya. Cercle d'Economia, 12 de desembre de 2013